

QUI SOMMES-NOUS ?

POPULATION

UNE POPULATION EN CONSTANTE AUGMENTATION



UN TERRITOIRE INFLUENCÉ PAR L'ARRIVÉE DE NOUVEAUX HABITANTS



UNE POPULATION PLUS ÂGÉE



À L'HORIZON 2040



HABITAT

UN PARC DE LOGEMENTS EN CROISSANCE



UNE FORTE PRÉSENCE DES RÉSIDENCES SECONDAIRES



DES PROPRIÉTAIRES ÂGÉS NOMBREUX



DES DIFFICULTÉS D'ACCÈS AUX LOGEMENTS POUR LES JEUNES PRIMO-ACCÉDANT



À L'HORIZON 2040



DÉPLACEMENTS ET MOBILITÉ

LA CARA EN DÉPLACEMENT



COMMENT SE DÉPLACENT LES HABITANTS DE LA CARA ?



DES MÉNAGES BIEN ÉQUIPÉS



POURQUOI LES HABITANTS DE LA CARA SE DÉPLACENT ?



UNE OFFRE DE TRANSPORT COLLECTIF DIVERSIFIÉE

- 1 ligne TER entre Royan et Saintes.
- 2 lignes départementales du réseau « Les Mouettes » vers Rochefort, Saintes et La Rochelle.
- 11 lignes urbaines régulières + 2 lignes estivales du réseau « Cara bus ».
- 1 service de transport à la demande sur réservation :
- Toutes les lignes sont en correspondances avec la gare de Royan.

SOURCES :
- Étude diagnostic et prospective de la CARA, INSEE, 2014
- Meilleurs agents.com, 2016
- Programme Local de l'Habitat, Diagnostic, CARA, 2014
- Département de la Charente-Maritime, 2015
- Enquête Déplacement Ville Moyenne, CARA, 2016
- Plan de déplacements urbains, CARA, 2013

QUI SOMMES-NOUS ?

ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES



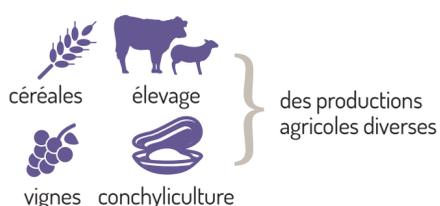
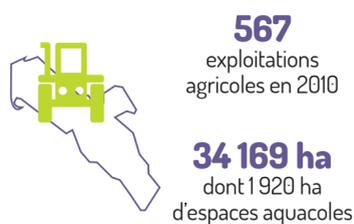
UN DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE CENTRÉ SUR LE TOURISME



Un emploi touristique supérieur
à la moyenne départementale : **13 %**
contre **7 %** en Charente-Maritime



L'AGRICULTURE : UNE ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE ESSENTIELLE QUI CONNAIT DES DIFFICULTÉS



CONSOMMATION DE L'ESPACE

UNE PRÉDOMINANCE DES ESPACES AGRICOLES



UNE CONSOMMATION ESSENTIELLEMENT URBAINE

- + 1154 ha d'habitation soit environ 80 ha par an.
- Deux périodes significatives :
 - 1999 - 2006 : développement des surfaces urbanisées en périphérie des villes
 - 2006 - 2014 : développement des surfaces urbanisées au sein des espaces déjà construits.
- + 50 ha dédiés aux activités économiques.
- + 221 ha voués à l'extension des infrastructures de déplacement.



Parcs ostréicoles à La Tremblade. © Franck Prevel - CARA



Agriculteurs. © Franck Prevel - CARA

ÉQUIPEMENTS ET SERVICES

UN TERRITOIRE BIEN ÉQUIPÉ MALGRÉ DES MANQUES IMPORTANTS ET UNE SAISONNALITÉ DE L'OFFRE

- Une offre commerciale importante : 800 établissements mais quelques manques : magasin culturels et d'équipement de la maison.
- Des services aux particuliers importants : 51 % des services de la CARA (Postes, gendarmeries, etc.).
- Une offre culturelle, sportive et de loisirs développée : piscine, cinémas, bibliothèques, bowling.
- Un tissu associatif dynamique et varié : associations sportives, culturelles, de riverains, etc.
- Aucun équipement structurant¹ sur le territoire.

UNE OFFRE ÉDUCATIVE ET MÉDICALE INSATISFAISANTE



UNE DESSERTE NUMÉRIQUE DU TERRITOIRE INÉGALE POUR LES POPULATIONS ET POUR LES ENTREPRISES

- SOURCES :
- Base des équipements, INSEE, 2014
 - Diagnostic agricole et forestier du SCoT, Blézat consulting, 2016
 - INSEE, 2010
 - Mode d'occupation du sol, CARA, 2015
 - Service développement économique, CARA, 2016

¹Équipements exerçant un rôle moteur pour le territoire, générant des flux et des déplacements qui possède un niveau d'impact financier non négligeable pour la CARA.

QUI SOMMES-NOUS ?



ENVIRONNEMENT

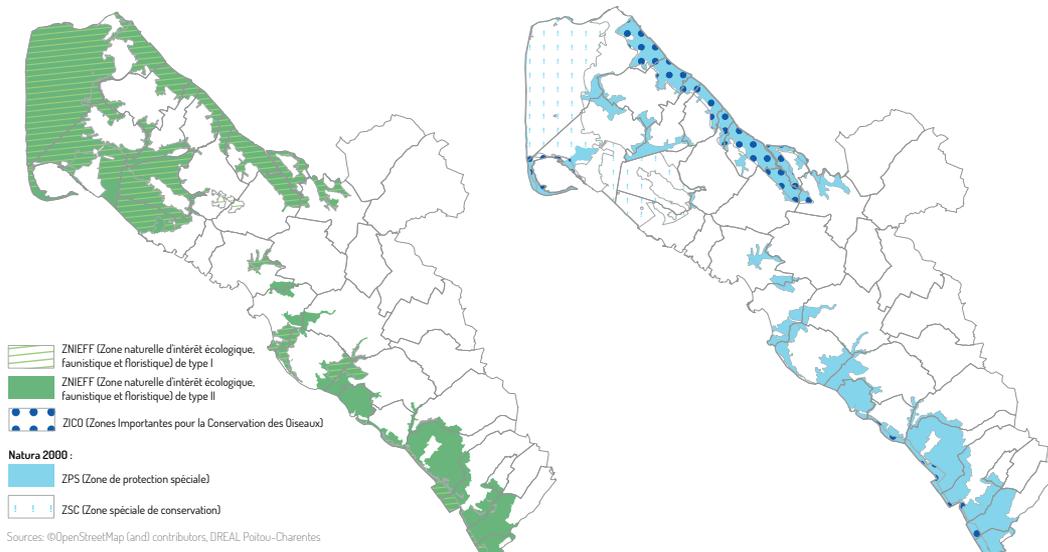


DES RISQUES ENVIRONNEMENTAUX LOCALISÉS



DE MULTIPLES PROTECTIONS DES ESPACES NATURELS

→ Les zones de protection de la CARA : ZNIEFF, ZICO et Natura 2000



L'EAU, UNE RESSOURCE SENSIBLE GLOBALEMENT DE BONNE QUALITÉ MAIS SOUMISE À DES PRESSIONS



Une eau potable distribuée de bonne qualité



Des eaux de baignade de qualité « bonne à excellente »

- 50 % des nappes d'eau souterraines présentent une mauvaise qualité chimique.
- Une dégradation de l'ensemble des cours d'eau.

SOURCES :

- État initial de l'environnement, Diagnostic du SCoT, Even Conseil, 2015
- Schéma d'Aménagement et de Gestion des Eaux (SAGE) Seudre
- Schéma d'Aménagement et de Gestion des Eaux « Estuaire de la Gironde et milieux associés »
- Syndicat des Eaux de Charente-Maritime



Carrelets à Saint-Palais-sur-Mer. ©Sophie Carolus



Margnac. ©Marion Michaud



Pelouse sèche à Mortagne-sur-Gironde. ©Even Conseil