



RECRUTE
Par voie statutaire et à défaut en contrat

UN(E) TECHNICIEN(NE) MOBILITE
Cadre d'emplois de technicien territorial
Temps complet

Contexte du poste :

Au sein du pôle Aménagement durable et mobilité (composé de 18 agents), le service transport et mobilité est en charge de la mise en œuvre des orientations du Plan de Déplacements Urbains (PDU) 2013-2023 de la Communauté d'Agglomération Royan Atlantique (CARA).

Cette politique de mobilité s'illustre par la mise en œuvre récente ou à venir de projets ambitieux tels que :

- l'approbation, en janvier 2020, d'un nouveau schéma cyclable dont l'objectif est de tripler la part modale du vélo d'ici 10 ans en s'appuyant sur le développement d'infrastructures, de services et d'animation,
- un partenariat avec l'ADEME et l'Etat à travers l'appel à projet « Vélo et Territoire » et la mobilisation de financements sur la période 2020-2023,
- le lancement, entre septembre 2020 et avril 2021, d'un nouveau réseau de mobilité visant à augmenter de 25% la fréquentation des transports en commun d'ici 2025 et proposant de nouveaux services (temps réel, location VAE, ...)
- des projets d'infrastructure structurant tels que l'aménagement du pôle d'échanges de la gare de Saujon et la construction d'un centre d'exploitation bus à Royan.

Dans ce contexte, le technicien mobilité contribuera à la bonne réalisation de ces projets et plus généralement au développement d'une mobilité plus durable sur le territoire de la Communauté d'Agglomération Royan Atlantique.

Le départ pour mutation du technicien en poste courant janvier 2021 conduit la CARA à pourvoir ce poste dès que possible.

Missions principales :

Sous l'autorité du chef de service transport et mobilité, vous apporterez un appui technique à la mise en œuvre de la politique de mobilité. Vous assurerez les missions suivantes :

1. Piloter le schéma cyclable

- ✓ **Piloter l'élaboration et la mise en œuvre du schéma cyclable**
 - Animer la démarche (réunions techniques avec des partenaires, équipe projet, COPIL, COTECH...)
 - Veiller à la mise en œuvre et au suivi du schéma cyclable
- ✓ **Piloter le volet « infrastructures/équipements » du schéma cyclable**
 - Piloter, suivre et mettre à jour le schéma cyclable en collaboration avec le chargé de mission vélo-mobilités actives
 - Piloter et suivre la définition et la réalisation/l'amélioration des infrastructures cyclables (études, travaux, ...) en partenariat avec les collectivités compétentes et le service bureau d'études aménagement voirie de la CARA
 - Piloter et suivre le développement des équipements en lien avec la pratique cyclable sur le territoire (stationnement, services, ...)



- ✓ **Participer au volet « animation » du schéma cyclable**
 - Participer à la mise en place d'une démarche de collaboration de sensibilisation, d'accompagnement technique et communiquer auprès du grand public et des différents partenaires
 - Participer aux campagnes de communications et de promotion des pratiques cyclables
 - Participer à l'organisation des événements annuels en rapport avec la mobilité et la pratique cyclable
 - Participation à l'évaluation du Schéma Cyclable et communiquer autour des actions initiées et des résultats obtenus
- ✓ **Participer au volet « services » du schéma cyclable**
 - Participer à la mise en œuvre, à l'animation, aux suivis des services liés à la pratique cyclable,
 - Participer à l'émergence et à la mise en œuvre de nouveaux services en lien avec les besoins du territoire.
- 2. Planifier la mise en accessibilité du réseau, l'équipement des points d'arrêts et leur entretien**
 - Animer et suivre la mise en œuvre de l'agenda d'accessibilité programmée (Ad'AP) de la CARA : commission d'accessibilité, bilan, ...
 - Planifier l'aménagement des points d'arrêt du réseau (sécurisation, matérialisation, équipement, accessibilité) en lien avec le service bureau d'étude aménagement voirie
- 3. Gérer, suivre et contrôler les équipements en lien avec la DSP Mobilité :**
 - Assurer l'acquisition, le suivi et la gestion des équipements (matériel roulant, billettique, ...) propriété de la CARA et utilisés pour la DSP
 - Sur la base des données collectées et des observations terrains, identifier les améliorations à apporter au réseau en terme d'infrastructure (abris, poteaux, stationnement vélo, ...)
 - Organiser, suivre et vérifier l'entretien du mobilier sur les points d'arrêt
 - Assurer la mise en place et le suivi du marché publicitaire sur les abris voyageurs de la CARA
- 4. Veiller à l'amélioration des conditions de circulation des transports en commun (priorité aux feux, développement des sites propres, ...)**
 - Identifier des zones à fortes perturbation en collaboration avec le délégataire et le chargé de la gestion de la DSP
 - Réaliser des études d'impact sur le déploiement de priorité aux feux ou le développement de tronçons en site propre
 - Travailler avec les collectivités pour la mise en œuvre de certaines solutions et accompagnement de ces dernières dans leurs projets
- 5. Etablir et maintenir à jour les bases de données SIG du service mobilité :**
 - Produire, collecter et intégrer:
 - les données liées à la DSP mobilité (points d'arrêts, mobilier, accessibilité, zébras, ...)
 - les données d'exploitation (horaires, fréquentations, ...) en partenariat avec le délégataire
 - les données liées au schéma cyclable de la CARA (capacités de stationnement, infrastructures, services, ...)
 - les données liées au mobilier publicitaire propriété de la CARA (abris voyageurs, planimètre, ...)
 - Assurer le suivi et un reporting régulier des principales données collectées
 - Travailler en transversalité avec les agents du service mobilité, le bureau d'études aménagement voirie et le service SIG (production de cartes, extractions).

□ Profil

- Formation Bac +3/5 dans le domaine des transports et de la mobilité et/ou une expérience significative sur ce poste
- Connaissance générale de la thématique transport/mobilité et plus particulièrement du volet cyclable



- Connaissance de la gestion des flux et de l'organisation de la circulation
- Connaissance en matière de gestion d'un réseau transport et de suivi d'exploitation
- Connaissance du fonctionnement des collectivités locales appréciée ;
- Le (la) candidat (e) devra :
 - Maîtriser et avoir un intérêt marqué pour l'outil SIG;
 - Maîtrise la méthodologie de travail en mode projet,
 - Maîtriser les outils informatiques usuels (Word, Excel, PowerPoint...)
 - Avoir le sens de l'analyse, faire preuve de bon sens et de réactivité
 - Avoir le sens de l'organisation et faire preuve de rigueur,
 - Faire preuve d'autonomie et savoir rendre compte,
 - Avoir l'esprit d'équipe
- Le (la) candidat(e) devra être titulaire du permis B valide et devra être en capacité de s'adapter aux contraintes liées aux déplacements fréquents sur le territoire

Poste basé au siège de la CARA à Royan

Avantages – collectivité :

- CNAS/Titres Restaurant/contrat groupe maintien de salaire

POSTE À POURVOIR à partir du 1^{er} février 2021

Contact : 05 46 22 19 20

- Mathieu BROUSSAN, Chef du service Transports et mobilité

- Catherine COUTURIER-DAMET, Directrice des Ressources Humaines

Adresser une lettre de candidature et un C.V à :

Monsieur Le Président de la COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION ROYAN ATLANTIQUE

Direction des Ressources Humaines

107 avenue de Rochefort – 17201 ROYAN CEDEX

Mail : rh@agglo-royan.fr

Clôture des candidatures : **17 décembre 2020**