



# QUIZ VOILE 2<sup>ème</sup> année\_Réponses

Es-tu un expert en voile ?

Pour le savoir teste tes connaissances avec ce quiz.



1. Tu hisses tes voiles avec :

- des drisses
- des hale-bas
- des écoutes

Pour différencier les différents bouts sur un bateau on leur donne différents noms en fonction de leurs rôles : le hale-bas sert à tirer la bôme vers le bas, les écoutes servent à gonfler ou dégonfler les voiles, et les drisses servent à hisser les voiles.

2. Quand le vent est fort, qu'est-ce que je peux faire pour réduire ma surface de voile ? (plusieurs réponses possibles)

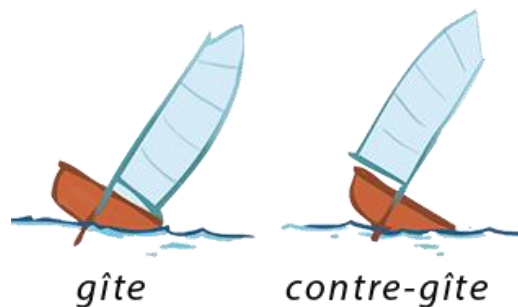
- Je prends du riz
- Je prends un ris
- Je change de voile

Quand le vent est fort je peux prendre un ris ce qui me permet de réduire ma surface de voile, je peux également changer de voile, les bateaux peuvent avoir plusieurs voiles adaptées à la force du vent.

3. Quand le bateau penche du côté de la voile on dit qu'il gîte ?

- Vrai
- Faux

A l'inverse quand le bateau penche du côté opposé de la voile on dit qu'il « contre-gîte ».



**4. Le « rappel » est une solution pour rééquilibrer mon bateau ?**

- Vrai  
 Faux

Lorsque tu te mets au rappel, c'est ton propre poids qui va permettre de rééquilibrer ton bateau.

**5. L'empannage est une manœuvre qui consiste à tourner ?**

- Vrai  
 Faux

C'est la manœuvre qui te permet de tourner avec le vent (tu empannes lorsque le vent arrive par l'arrière de ton bateau).

**6. Virer de bord est la manœuvre qui consiste à tourner :**

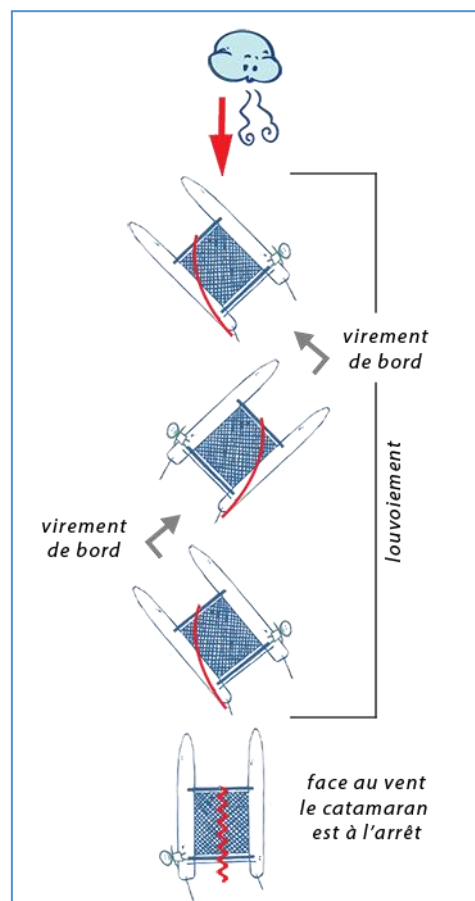
- contre le vent  
 avec le vent

Lorsque tu fais un virement du bord, ton bateau se passera obligatoirement face au vent (voile faseyante) avant de changer d'amure.

**7. Pour remonter contre le vent : (plusieurs réponses possibles)**

- je louvoie  
 je tire des bords  
 je fais du près  
 je remonte directement contre le vent

Pour remonter contre le vent (faire du près), le catamaran tire des bords, on dit qu'il louvoie.



**8. Que fais-tu lorsque tu bordes ta voile ?  
(plusieurs réponses possibles)**

- Je gonfle ma voile
- Je tire sur l'écoute
- Je range ma voile
- Je dégonfle ma voile

Border sa voile est l'action de tirer sur son écoute pour gonfler sa voile.

**9. Ma voile est choquée :  
(plusieurs réponses possibles)**

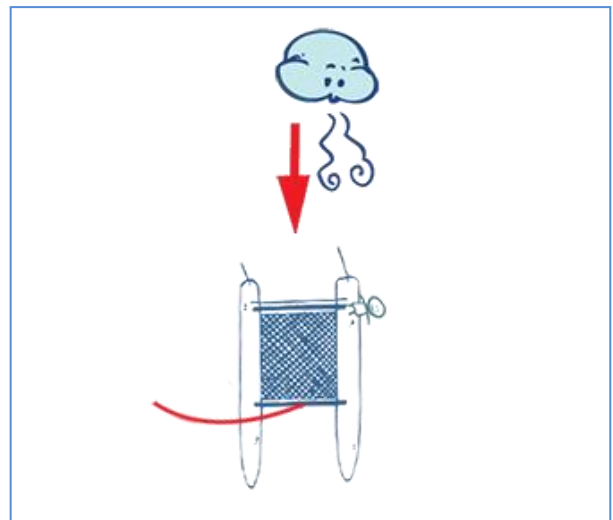
- elle tremble
- elle faseille
- elle est en drapeau

Pour choquer ma voile je relâche l'écoute. Quand une voile est choquée, elle est complètement relâchée, on remarque qu'elle tremble, elle faseille et elle est en comme un drapeau qui flotte au vent.

**10. Je suis vent arrière, ma voile est :**

- bordée complètement
- choquée complètement
- choquée à moitié
- bordée à moitié

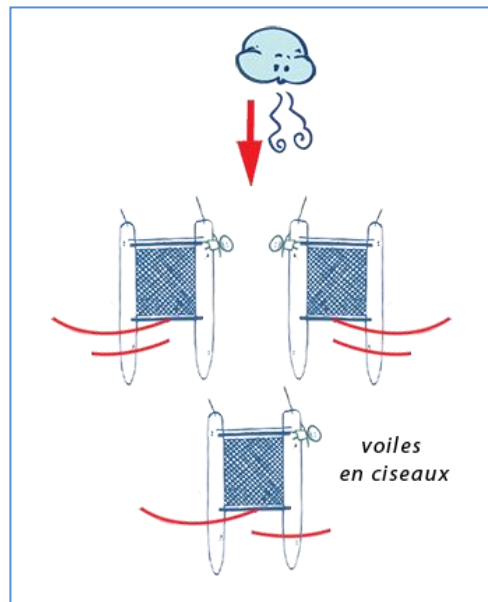
La voile est choquée complètement, elle est grande ouverte et pourtant gonflée (c'est la seule allure où la voile entièrement choquée reste gonflée).



**11. Je suis toujours sur la même allure (vent arrière) :**  
*(plusieurs réponses possibles)*

- ma voile est à tribord
- ma voile est à bâbord
- ma voile peut être sur les 2 amures

En effet, en vent arrière ma voile peut être sur les deux amures. Sur des bateaux qui ont un foc, on dit mettre les voiles en ciseaux.



**12. Je navigue au près :**  
*(plusieurs réponses possibles)*

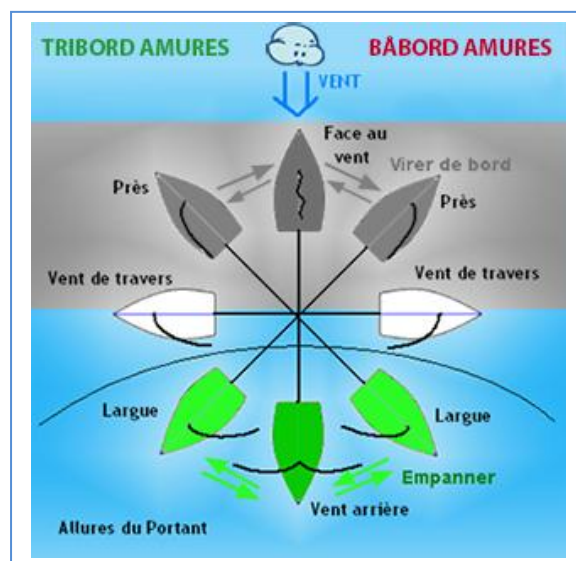
- je borde ma voile au maximum
- je borde ma voile dans l'angle arrière du bateau
- je choque complètement ma voile
- je choque à moitié ma voile

Plus je serre le vent (plus je navigue au près), plus ma voile est bordée, plus je m'écarte du vent, plus ma voile est choquée.

**13. Plus je m'éloigne du vent, plus je choque ma voile ?**

- Vrai
- Faux

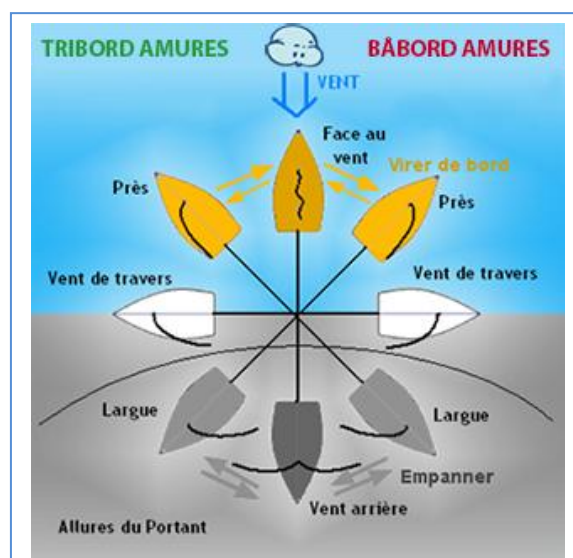
Plus je m'éloigne du vent, plus je choque ma voile.



**14. Plus je m'approche du vent, plus je borde ma voile ?**

- Vrai
- Faux

Plus je m'approche du vent, plus je borde ma voile.



**15. Quels sont les freins à la navigation en voilier ?  
(plusieurs réponses possibles)**

- Le courant
- Le vent très fort
- Le vent très faible
- L'orage
- Les coefficients de marée
- Les vagues

Toutes les réponses sont justes !

La voile est une activité de pleine nature, sa pratique est très dépendante des éléments extérieurs, adapter votre pratique aux conditions météo, les coefficients de marée vous donneront de précieuses informations sur le sens et la force du courant.

***La voile c'est bien, dans un club c'est mieux !***

