

AMÉNAGEMENT DE LA GARE DE SAUJON

1^{er} atelier de concertation
Jeudi 17 novembre 2016, 19h

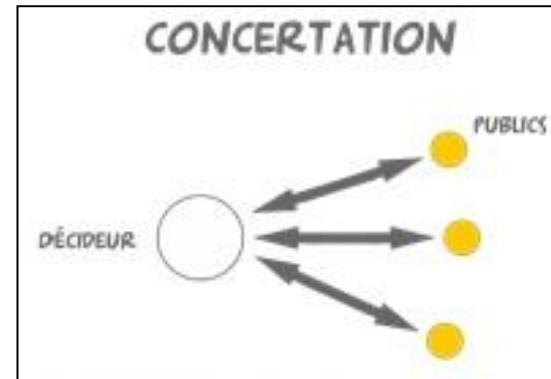
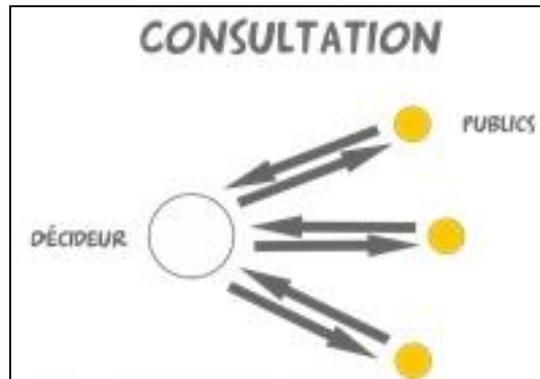
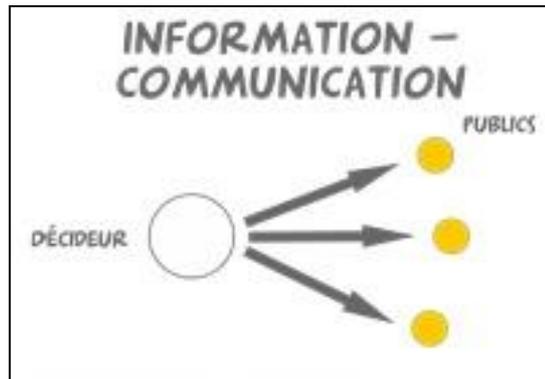


Place de la gare de Saujon, vers un nouvel aménagement?

- Poursuivre la logique d'aménagement des gares du territoire initiée à Royan,
- Respecter la réglementation en matière d'accessibilité aux équipements,
- Proposer un aménagement répondant aux besoins des usagers et des habitants



La démarche participative

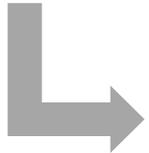
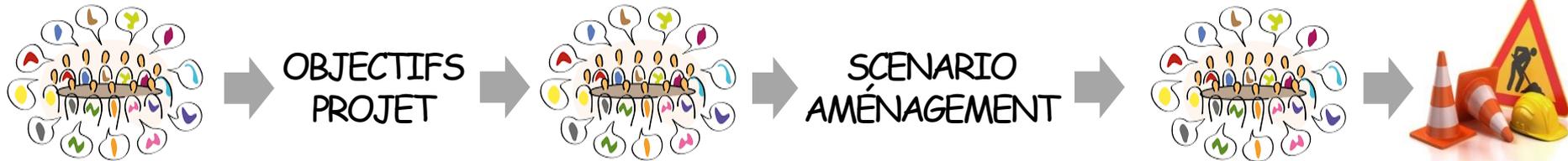


«La participation est l'action de participer, de prendre part à quelque chose, par extension d'être impliqué dans...»

« le fait d'avoir accès à des instances formelles de décision ou de réflexion permettant de s'exprimer au sein d'une organisation »



Le tempo de la démarche



1^{ère} phase de la démarche :

Jeudi 17 novembre 2016 à 19h (Mairie de Saujon - Salle du Conseil) :

- Qu'est-ce qu'un pôle d'échanges et comment se conçoit un tel projet ?
- Aujourd'hui, la gare de Saujon ?

Objectifs :

- ✓ Donner les outils nécessaires à la compréhension de l'aménagement et du déroulement du projet,
- ✓ Récolter le maximum d'information sur la perception et l'utilisation actuelle du site,

La place de la gare et ses environs



Le carnet de concertation

- ✓ Mieux connaître vos pratiques actuelles et votre ressenti,
- Travail individuel (10 minutes)

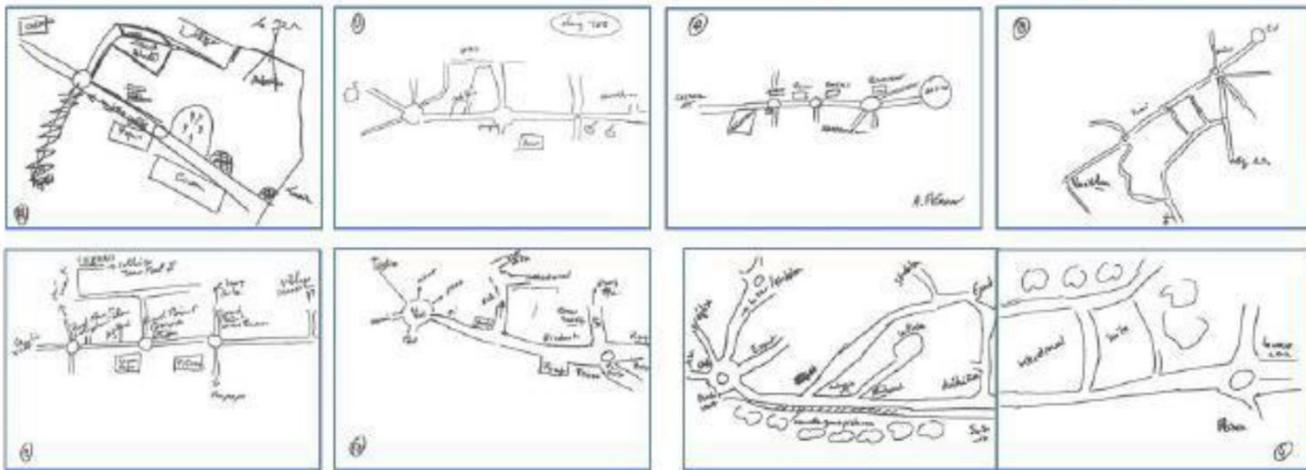


La place de la gare et ses environs



La carte mentale

« Dessinez votre perception de la place de la gare et de ses abords »
(15 minutes)



Qu'est-ce qu'un pôle d'échanges ?



Le carnet de concertation

- ✓ En quelques mots donnez votre définition d'un pôle d'échanges (principes, équipements, services, ...),
- Travail collectif (10 minutes)



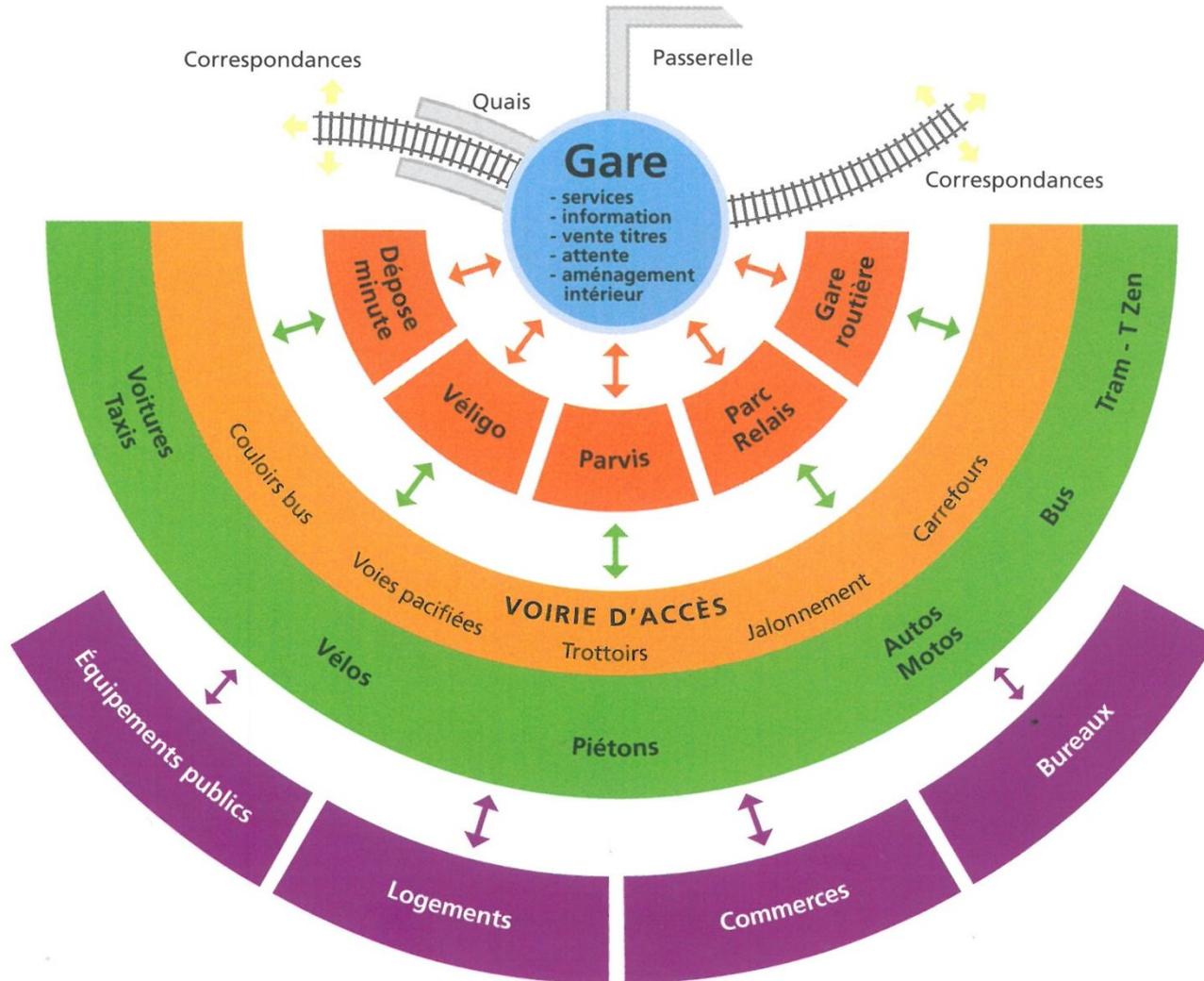
Les grands principes

« Le pôle d'échanges multimodal est un lieu d'articulation des différents modes de transport : la marche, les deux roues, les transports en commun, le train, les taxis, les voitures particulières...

Le pôle d'échanges multimodal est pensé comme une plate-forme vers laquelle tous les moyens de transports convergent. Il permet ainsi aux utilisateurs de pouvoir avoir le choix de leur mode de déplacement »



Schématisation d'un pôle d'échanges et de son environnement



Source : Guide pour l'aménagement des pôles d'échanges - STIF

Les objectifs communs à tous les pôles

Des cheminements piétons sécurisés, confortables, accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Des aires de stationnement et des accès vélos sécurisés.

Des aires de dépose automobile dédiées et sécurisées vis-à-vis des piétons.

Le confort et la sécurité des correspondances et de l'attente.

Une information claire, continue, multimodale et multi-transporteurs.

Des infrastructures (gare routières, parkings,...) justement dimensionnées et facilement accessibles.

Favoriser l'intermodalité et optimiser les correspondances bus.

Les différents types de pôles

Les grands pôles de correspondances

Dans ce type de pôle, il convient plus particulièrement de rendre plus fluides et plus lisibles les correspondances, et d'offrir aux voyageurs une information complète.



Les pôles de desserte des secteurs denses

Dans ce type de pôle, il convient plus particulièrement de sécuriser et de pacifier les accès pour les modes actifs (marche et vélo) et d'optimiser les correspondances avec les lignes de bus.

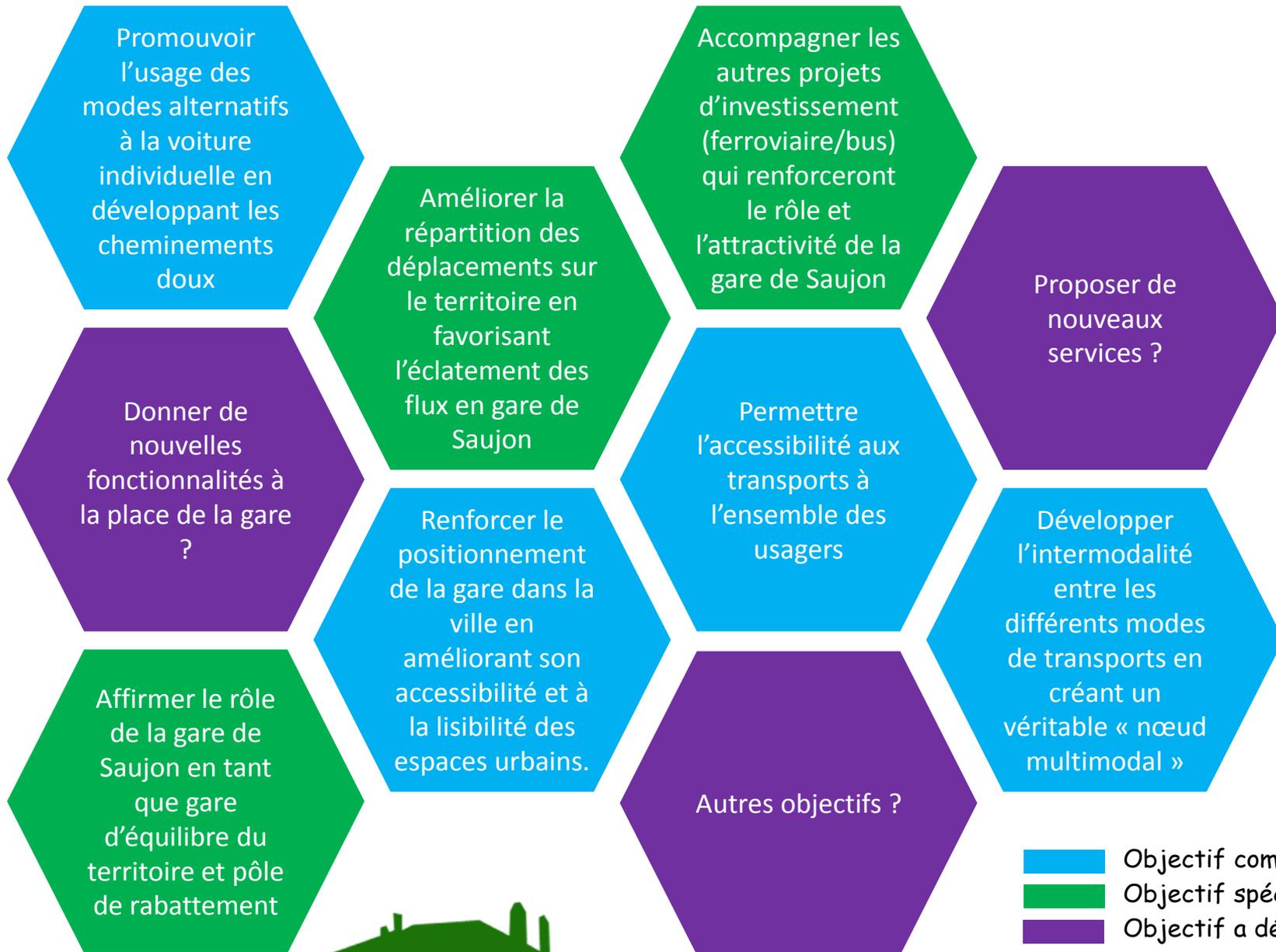
Les pôles d'accès au réseau ferrés depuis les bassins de vie

Dans ce type de pôle, il convient plus particulièrement de fiabiliser les accès par les modes motorisés (voitures et bus) et d'améliorer les conditions d'attente.



Pourquoi un pôle d'échanges en
gare de Saujon ?





Comment conçoit-on un tel
projet?



CONCERTATION
ET REDACTION
DU PROGRAMME



RECRUTEMENT D'UN
ARCHITECTE (MAITRE
D'ŒUVRE)



ETUDES TERRAIN ET
DEFINITION DE PLUSIEURS
SCENARIOS D'AMENAGEMENT



CONCERTATION
ET CHOIX DU
SCENARIO
RETENU



LES TEMPS DU PROJET

Études préalables et scénarios: 12 mois

Approfondissement des études : 6 mois

Passation marchés de travaux : 6 mois

Préparation et chantier : 12 mois

TOTAL : 36 mois

ETUDES
D'OPPORTUNITE
/FAISABILITE



APPROFONDISSEMENT
DES ETUDES (AVP/PRO),
DEPOT DU PERMIS
(PC/PA)



ÉMERGENCE
D'UN BESOIN



PASSATION DES
MARCHES DE TRAVAUX



REALISATION DES
TRAVAUX



CONCERTATION SUR LE
DEROULEMENT DES TRAVAUX
(PHASES, CALENDRIER,...)



Source : MB_2016

Aujourd'hui, la gare de Saujon ?

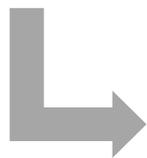
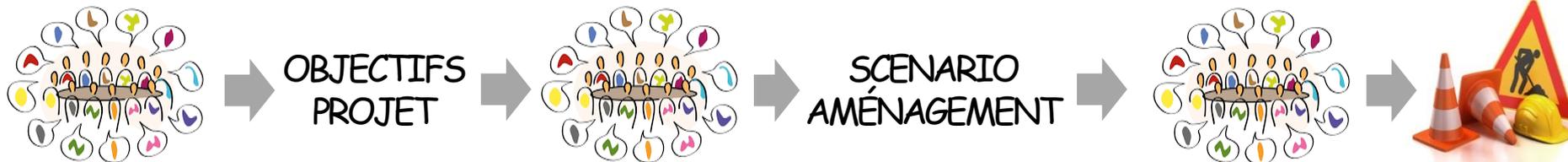


Le carnet de concertation

- ✓ Donnez trois points positifs et négatifs de l'aménagement actuel (et ses abords) et expliquez pourquoi.
- Travail collectif (15 minutes)
- Restitution



Le tempo de la démarche



1^{ère} phase de la démarche :

Jeudi 17 novembre 2016 à 19h (Mairie de Saujon - Salle du Conseil) :

- Qu'est-ce qu'un pôle d'échanges et comment se conçoit un tel projet ?
- Aujourd'hui, la gare de Saujon ?

Jeudi 24 novembre 2016 à 19h (Hôtel de la gare à Saujon) :

- Présentation des enquêtes et données collectées,
- Demain, le quartier de la gare de Saujon ?

L'environnement de la gare

