

# (CARA'MAG')

Printemps 2010

Le MAGAZINE de la Communauté d'Agglomération Royan Atlantique

SOMMAIRE / Maison de l'Emploi - Transport - 65ème anniversaire de la Poche de Royan ...



Maison de l'emploi/  
Mission locale



P.8/9

Samantha Petit

P.33/34

Hôtel d'entreprises



P.36/37

## Magazine de la Communauté d'Agglomération Royan Atlantique

### Direction de la communication

107 avenue de Rochefort -17200 Royan

Tél. 05 46 22 19 20

Web : [www.agglo-royan.fr](http://www.agglo-royan.fr)

E-mail : [contact@agglo-royan.fr](mailto:contact@agglo-royan.fr)

### Directeur de la publication :

Jean-Pierre Tallieu

### Directeur de la communication :

Christophe Soulard

**Rédaction :** Clémence Barbier (CB), Claire Sassi (CS), Christophe Soulard (ChS)

### Conception graphique, mise en page :

Nancy Bastélica

### Crédits photos (Droits réservés) :

Photo de couverture : Didier Mauléon

Crédits photos : Didier Mauléon, Carole Juda

(p10), Collection Jacques Daniel

(p 23, 24), Fotolia : zahlen reihen@wogi/

top secret rubber stamp@oxlock/transport

container@sculpiés (p. 28,40,41),

Emma Iaffite (p.30), Association Forme Loisirs

et Entraide Boutenacais (p.32), Artgraphic

(p.36), Centre commercial Val Lumière (p.44)

### Impression :

Imprimerie IRO La Rochelle

Tirage : 45 000 ex.

N° ISSN : en cours

N) ISSN (en ligne) : ISSN 2107-6960

Tous droits de reproduction réservés.



## 3 Édito de Jean-Pierre TALLIEU

Président de l'Agglomération Royan Atlantique

Vice-président du Conseil Général

Maire de La Tremblade

## ACTUALITES

### ÉVÉNEMENTS

**6/7** Forum de l'emploi saisonnier

**8/9** La Maison de l'Emploi et la Mission Locale se rapprochent

### EN IMAGES

**10/11**

### RÉTROSPECTIVE

**12** Conseil communautaire

**13** «CARA-Guangzhou : de nouveaux échanges en prospective»

### EN BREF

**13** Actualités des services

## DOSSIER : LE TRANSPORT

**15/18** Bilan, avenir, ce qu'ils en pensent

## VIE DES COMMUNES

### MÉMOIRE

**20/25** 65ème anniversaire de la Poche de Royan

**26** Souvenez-vous : Bilan expo «Les sanglots longs»

### PATRIMOINE / CULTURE

**28/30** Opération containers

### LA VIE ASSOCIATIVE

**31/32** Association Forme, Loisirs et Entraide Boutenacais

### PORTRAIT

**33/34** Samantha Petit - «La passion du sport plus que tout»

## ECONOMIE-TERRITOIRE

### POLITIQUE DE LA VILLE

**36/37** Hôtel d'entreprises

### URBANISME

**34/35** Pass Foncier

### ÉCONOMIE

**40/41** L'Intelligence économique

### ÉCOLOGIE URBAINE ET DÉVELOPPEMENT DURABLE

**42** Espace Info Énergie

### INITIATIVES / PROSPECTIVE

**43/44** Centre commercial du Val Lumière

## MAGAZINE

### VU SUR LE WEB

**46**

### LA SÉLECTION DU MAG

**47**



## L'Édito

de Jean-Pierre TALLIEU  
Président

***Vous avez entre  
les mains la toute  
nouvelle formule  
du magazine de  
la Communauté  
d'Agglomération  
Royan Atlantique  
à qui je souhaite  
d'ores et déjà  
longue vie.***

Le magazine a été conçu avant tout comme un lien entre les élus communautaires, les services de notre établissement public et les 75000 habitants de la CARA. Il s'adresse aussi à tous ceux qui souhaitent s'informer sur leur communauté d'agglomération : partenaires institutionnels, acteurs sociaux et économiques... Son objectif est simple et clair : montrer, par l'exemple, à quoi sert votre agglomération, faire connaître ce qu'elle entreprend et ce qu'elle réalise au quotidien.

A travers ce rendez-vous trimestriel, nous voulons offrir à nos concitoyens de nouvelles clés pour comprendre l'intercommunalité, en expliquer les actions, les compétences et les projets, souvent décisifs pour l'avenir de toutes et de tous.

Vous y retrouverez les grands dossiers de l'actualité passée, en cours et à venir, un dossier sur l'une de nos nombreuses compétences (obligatoires, optionnelles et facultatives). A travers la vie des communes, nous vous ferons découvrir notre patrimoine culturel, historique, architectural, les acteurs connus et moins connus qui font vivre le territoire.

Les élus du conseil communautaire et moi-même travaillons pour donner à nos 31 communes un avenir partagé. CARA'MAG' se veut le reflet de ce travail d'équipe et de la diversité de notre territoire.

Quatre fois par an, il est appelé à devenir le rendez-vous de tous les habitants de la CARA. Je vous en souhaite une agréable lecture.

#22  
2010

AGGLOMÉRATION  
ROYAN  
ATLANTIQUE

du 3 juin au 23 sept  
LES JEUDIS MUSICAUX  
DES EGLISES ROMANES

# ACTUALITÉS

## Sommaire

### Évènement



P.6/7

Forum de l'emploi saisonnier



P.8/9

La Maison de l'Emploi & la Mission Locale se rapprochent

### En images



Animations



Économie



P.10/11

Tempête

### Rétrospective



P.12

Conseil communautaire - Le budget



P.13

CARA-Guangzhou

### En bref



Construire



R.A.M.



P.14

Seconde vie

## ➤ 9<sup>ème</sup> Forum de l'emploi saisonnier : succès confirmé

**La 9<sup>e</sup> édition du Forum de l'emploi saisonnier qui s'est déroulé le 4 mars au Palais des Congrès de Royan, a tenu toutes ses promesses. Plus de 1000 personnes de tous âges sont venues déposer leurs CV auprès d'une soixantaine d'entreprises présentes. A la clef : plus de 750 offres d'emploi.**



**D**e l'avis des organisateurs, des demandeurs d'emploi et des employeurs présents, la 9<sup>e</sup> édition du Forum de l'emploi saisonnier a, cette année encore, été un succès. "A midi, nous avons déjà dépassé la barre des 500 participants", s'exclame une hôtesse d'accueil. Invités à se présenter à 10 h, ils étaient déjà "plus de 400 à se bousculer aux portes du Palais des Congrès de Royan dès 9 h 15", relate Philippe Gardien, de la Mission locale. Le récurrent besoin de main d'œuvre pour la zone balnéaire que constitue le Pays royannais et les conséquences de la crise économique ont drainé un flot important et régulier de demandeurs d'emploi de tous âges. Certains viennent pour la première fois, comme cette lycéenne de 17 ans qui veut se "faire un peu d'argent de poche pour partir aux sports d'hiver en février 2011", ou encore cette mère qui cherche pour sa fille, scolaire de 18 ans, "un job d'été qui lui permettra de financer ses études supérieures, en fac". Jean-François Rastel, 56 ans, lui aussi participe à son premier Forum. Un peu par la force des choses. Après sept ans d'armée, et 25 années passées au département informatique d'Air France, il peine depuis cinq ans à retrouver un emploi fixe. Avec trois enfants, dont un encore à charge, il recherche de quoi assurer ses fins de mois. "C'est de plus en plus difficile", concède-t-il, expliquant qu'il a postulé à douze emplois : ripeur, agent d'entretien de plage, agent de relevé de compteur, ramasseur de

tabac, etc. "Même si ce n'est que pour deux mois, c'est toujours bon à prendre", dit-il, louant la qualité d'écoute de ses interlocuteurs.

### "Rendez-vous indispensable"

Face à cette offre de bras, la soixantaine d'employeurs présents sur les stands ont exprimé, annonces à l'appui, leurs réels besoins de main-d'œuvre qualifiée et non qualifiée. Parmi les 750 emplois offerts au cours de cette journée, nombre d'entre eux ont concerné des postes en hôtellerie-restauration : plongeurs, aides-cuisiniers, serveurs, barmen... A côté des traditionnels dépôts de CV et d'entretiens directs, Pôle

Emploi a également organisé un "job-dating" qui s'est révélé, en partie, fructueux. Patrick Landeau, propriétaire d'un hôtel et d'un bar à Saint-Palais-sur-Mer, recherche cinq personnes : un réceptionniste, trois femmes de chambre et un serveur. "J'ai reçu environ trente CV et autant de personnes, dont sept correspondent, au premier abord, à mes attentes. Les métiers étant particuliers et souvent difficiles, je suis contraint de sélectionner en fonction des qualifications et des expériences", explique-t-il. D'autres sont moins exigeants, comme cette entreprise agricole qui recherche des ramasseurs de melons, métier qui n'exige pas de diplôme particulier. Pour les employeurs aussi, ce rendez-vous est "devenu incontournable et même indispensable", atteste Patrick Landeau.



## Le Forum vécu par les acteurs

**1/ Sylvette Hervaud** "Je suis venue pour mon neveu de 20 ans qui est étudiant en architecture et qui habite à Archamps en Savoie. Il a besoin d'argent pour financer ses études. Il a déjà fait une saison comme ripeur à Archamps. J'habite Saujon. Je peux l'héberger, le nourrir. L'idéal serait qu'il décroche un travail dans la grande surface qu'il y a à côté de chez moi."



**2/ Laurène Burdin, 16 ans** "Je suis en seconde. Je n'avais pas cours ce matin. Je suis venue me renseigner. A 16 ans, il y a plein de contraintes et de restrictions. Nous n'avons pas le droit de travailler de nuit. Il faut obligatoirement faire 35 heures, pas plus... Ce qui me plaît dans ce Forum, c'est que les employeurs recherchent des bras et qu'il facilite mes démarches."



**3/ Alain Artiaga, 62 ans** "Je suis retraité. J'ai travaillé toute ma carrière dans le tourisme. Pour moi la retraite c'est comme une double peine : on nous considère 'incapables' et en plus nos pensions sont très minces. Or, j'estime que j'ai de l'expérience, que je peux être encore utile. Celui qui me prendra aura tout à y gagner. Je suis sérieux, responsable, ponctuel..."



**4/ Sophie Sandot, Bureau Information Jeunesse** "Notre stand n'a pas désempilé de la journée. Toute l'équipe du BIJ a répondu aux demandes, livré des conseils, informé sur la législation du droit du travail des mineurs. Nous avons aussi conseillé les jeunes sur la rédaction des CV, des lettres de motivation. Que mettre sur un CV quand on a 16 ans ? etc. Dans l'ensemble, ils sont repartis satisfaits."



**5/ Capitaine Jean-Pierre Charrier du SDIS 17** "En tout, nous proposons plus de 140 postes qui demandent néanmoins une formation préalable, tant pour la surveillance des plages en saison que pour l'activité de sapeur-pompier volontaire, qui peut être pratiquée tout le long de l'année. Le fait de commencer très tôt, vers 15-16 ans, peut ouvrir la voie vers le métier de sapeur-pompier professionnel. Cette journée est profitable pour tous."



**6/ Michel Devoyon, directeur du Carrefour Market d'Arvert** "Nous avons environ 70 postes à pourvoir. Les CDD vont de deux à six mois, dans des métiers aussi différents qu'agent de caisse, emballeur(euse) boucherie, réceptionnaire quai, employé(e) approvisionnement... Si 70% des saisonniers recrutés ont généralement entre 18 et 25 ans, nous privilégions aussi les personnes d'une tranche d'âge supérieure qui restera pour la fin de saison, jusqu'en octobre. Cette journée est pour nous très utile".



**7/ Sophie Gironnet, directrice du Village «Renouveavacances» à Ronce-les-Bains** "J'ai recueilli environ 60 CV pour 7 postes à pourvoir. Ma saison est longue puisqu'elle se poursuit jusqu'en octobre. Cette journée est utile pour nous employeurs, mais aussi pour les jeunes. Ils entreprennent leurs premières démarches d'embauche. Le fait de se présenter à l'employeur est une manière de les responsabiliser. Ce Forum a aussi été l'occasion pour moi qui venais pour la première fois, de constituer un réseau professionnel et d'échanger des CV !".





## ► La Maison de l'emploi et la Mission Locale se rapprochent

**Début avril, le Bureau Information Jeunesse quittait les locaux de la Maison de l'Emploi de la Communauté d'Agglomération Royan Atlantique pour venir s'installer à la Mission Locale. A l'origine de ce bouleversement : la volonté politique de créer une direction commune des deux structures.**

Depuis son installation au 48 rue Alsace-Lorraine à Royan le 1<sup>er</sup> janvier 2009, la Maison de l'Emploi (MDE) de la Communauté d'Agglomération Royan Atlantique (CARA) accueillait le Bureau Information Jeunesse (BIJ). Ce n'est plus le cas depuis le début du mois d'avril, date à laquelle le BIJ a déménagé dans les locaux de la Mission Locale (ML) à Royan. Concrètement, ce rapprochement n'entache pas les missions de chacune des structures mais permettra au contraire, une meilleure coordination des actions. Coordination, c'est justement l'un des maîtres-mots de la MDE. "Chaque structure de l'emploi, de l'insertion a ses propres intérêts individuels. Mais, il s'agit de trouver le dénominateur commun, l'intérêt collectif, et c'est justement l'objectif de la MDE" explique Vincent Péron, actuel directeur de la MDE et de la Mission Locale. En 2005, la loi de cohésion sociale de Jean-Louis Borloo a pour ambition l'échange des bonnes pratiques sur un même territoire et,

par conséquent, la mise en place d'une politique locale de l'emploi. Une volonté claire, mais sur le papier seulement. Le Ministère de la Cohésion sociale gèle les crédits destinés aux maisons de l'emploi en septembre 2007. Plusieurs d'entre elles sont privées de conventionnement de l'Etat et donc de financement. C'est le cas de la MDE à Royan. Toutefois, grâce à la volonté de la CARA, la structure continue d'exister. En 2007, la Communauté d'Agglomération apporte une aide financière de 210 000 € à la MDE, puis de 250 000 € dès 2008. Aujourd'hui encore, elle la finance à 96%.

### **Complémentarité et plus-value**

"La Communauté d'Agglomération Royan Atlantique souhaitait un outil qui permette de réorganiser l'emploi, l'insertion, la formation et la création d'entreprises", ajoute Vincent Péron. Or, les missions de la Maison de

l'Emploi de la CARA vont dans le sens de ces objectifs. D'une part, elle offre une complémentarité par rapport aux services existants en matière d'emploi, d'insertion, de formation et de création d'entreprises. Elle est en charge de l'ingénierie, de la coordination des actions et des partenaires ainsi que de l'animation du territoire. Dans ses locaux, des permanences et des groupes de travail sont notamment assurés par ses partenaires (Chambre de Commerce et d'Industrie, Chambre de métiers, etc.) D'autre part, la Maison de l'Emploi développe des marchés d'insertion professionnelle. Ainsi, les actuels locaux, situés rue Alsace-Lorraine à Royan, ont été en partie aménagés en chantier d'insertion, afin d'aider des personnes en difficulté à retrouver le chemin du travail, une rémunération et à prendre conscience des réalités économiques. Toutefois, à la différence de la Mission Locale ou du Pôle Emploi, la Maison de l'Emploi n'a pas pour



mission principale de recevoir le public. "Pôle Emploi est en charge de la mise en relation entre les demandeurs d'emploi et les employeurs. Il s'agit davantage d'un placement des chômeurs", précise Vincent Péron. La Mission Locale, quant à elle, s'occupe de l'accompagnement des 16-25 ans grâce à une démarche globale. "Le but est également de ramener les jeunes vers l'emploi", poursuit le directeur de la MDE, "mais cela se fait en douceur et surtout en tenant compte des facteurs socio-économiques et professionnels de ce type de public." Or, le rapprochement entre la Maison de l'Emploi et la Mission Locale n'entrave en rien les compétences et les spécificités de chaque structure. Bien au contraire, la coordination territoriale et partenariale s'en trouve améliorée.

### Bon à savoir

**Suite au travail entrepris avec ses partenaires (CCI, CMA17, ordre des experts-comptables), la Maison de l'Emploi de la Communauté d'Agglomération Royan Atlantique a édité un "Guide pratique 2010" qui vous donnera les clefs pour créer, reprendre ou développer une entreprise. Vous y retrouverez des conseils, des informations sur les démarches à entreprendre, les interlocuteurs à contacter.**



**Maison De l'Emploi  
de la Communauté  
d'Agglomération Royan Atlantique**  
48, rue Alsace Lorraine  
17200 ROYAN  
Tél. 05 46 05 31 75  
Fax 05 46 05 09 09  
[www.agglo-royan.fr](http://www.agglo-royan.fr)

**Mission Locale du Pays Royannais  
Bureau Information Jeunesse**  
69, rue Paul Doumer  
17200 ROYAN  
Tél. 05 46 06 96 16  
Fax 05 46 05 61 69  
<http://www.ml-pays-royannais.com>

CS )



1



2



3



4



5

**1/ Le 6 janvier 2010,** le port de Meschers-sur-Gironde sous la neige

**2/ Le 9 février 2010,** la CARA a réuni la presse pour présenter le guide "Créer, reprendre ou développer son entreprise"

**3/ Le 23 février 2010,** les Fourberies de Scapin de Molière, salle de spectacle de Royan

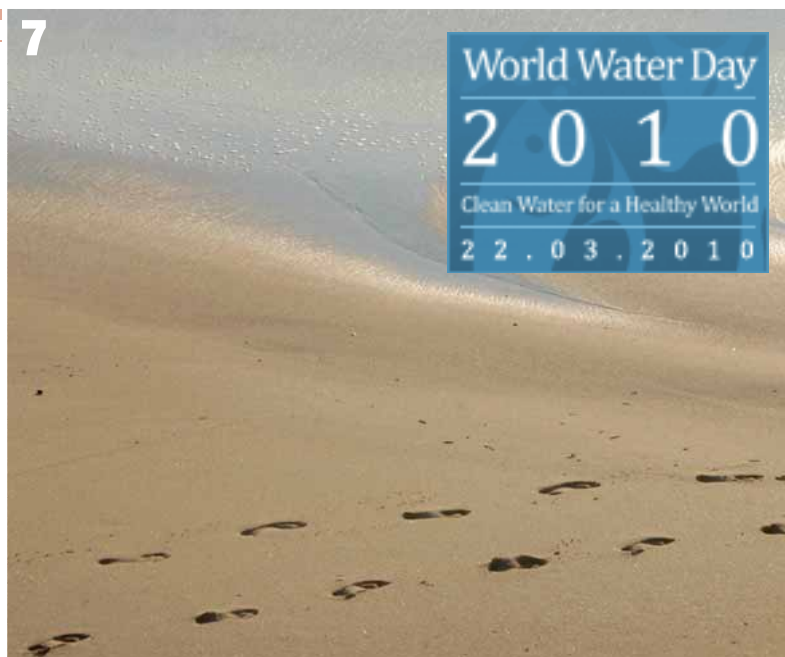
**4/ Le 14 mars 2010,** la ville d'Etaules a organisé son carnaval de Venise

**5/ Fin février,** une route inondée après le passage de la tempête Xynthia. La circulation est difficile pendant plusieurs jours

**6/ Début mars,** trois jours après la tempête Xynthia, des maisons restaient toujours isolées



**7/ Le 19 mars 2010,** à l'occasion de la journée mondiale de l'eau, la CARA a présenté à la presse ses actions en faveur de la qualité de l'eau





## Conseil communautaire

### Le budget primitif adopté

**Le Conseil communautaire, qui s'est réuni le 5 février pour la présentation, la discussion et l'adoption des budgets primitifs 2010 (budget général et budgets annexes), a en outre validé le Projet Educatif et Social Communautaire (PESC) ainsi que le nouveau règlement du Service Public d'Assainissement Non Collectif (SPANC).**

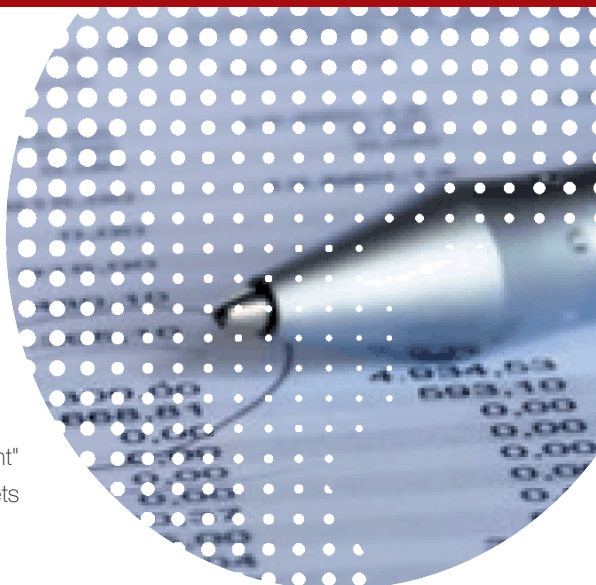
Plat principal de la réunion du Conseil communautaire de rentrée : l'adoption du budget primitif 2010 dans un contexte "difficile", a rappelé le président de la CARA, Jean-Pierre Tallieu, qui craint que "la réforme des collectivités locales ne transforme la décentralisation en recentralisation" et ne gêne, à terme, les actions de la Communauté d'Agglomération. La suppression de la taxe professionnelle (TP) risque de peser sur les recettes de la CARA dès 2011. En effet, cet impôt vient abonder environ 41% du budget principal. En attendant, la loi prévoit une compensation relais. Ainsi la TP est remplacée par une Contribution Economique Territoriale (CET), elle-même formée de deux cotisations : une cotisation foncière des entreprises et une Cotisation sur la Valeur Ajoutée des Entreprises (CVAE). "L'opération devrait être blanche pour l'année 2010 puisque l'Etat a affirmé qu'il compenserait à l'euro près", a rappelé Jean-Pierre Tallieu. Mais la crise continue de peser sur le budget primitif qui passe de 109,2 millions d'euros en 2009 à 107,2 millions d'euros pour l'année 2010. Pas moins de 40% de cette somme sont

affectés au budget principal, le solde se répartissant sur les budgets annexes, principalement sur le poste "assainissement" (33%) et sur celui du traitement des déchets (17,2%).

### Questions de justice

Autre dossier traité lors de ce conseil du 5 février : le Projet Educatif et Social Communautaire (PESC) qui se "veut un outil d'aide à la décision au service de la CARA et des élus communautaires", a souligné Michel Priouzeau, maire d'Arvert et vice-président de la CARA en charge de la politique de la ville. Concrètement, il s'agit de développer les gardes d'enfants à horaires atypiques, de sensibiliser les partenaires de l'Agglomération pour qu'ils orientent les demandes d'accueil vers le Relais Assistantes Maternelles (RAM), et d'accroître les offres de service pour les tranches 0-5 ans, 5-13 ans et 13-18 ans. La Communauté d'Agglomération, dans le cadre de sa compétence "prévention de la délinquance", sensibilisera, lors d'une exposition à venir, les 13-18 ans sur les questions de justice. Enfin, les élus ont entériné et ancré un peu plus le rôle de coordination rempli par la Maison de l'Emploi (MDE) qui reste, à ce jour, "la seule structure sociale du département entièrement financée par la CARA, sans recevoir de financement de l'Etat", ont insisté les élus.

ChS )



### SPANC : un règlement

**Les conseillers communautaires ont adopté le règlement pour le Service Public d'Assainissement Non Collectif (SPANC), maintenant entré en vigueur. Ce règlement permet de définir les conditions, les modalités de contrôle et les prescriptions techniques auxquelles sont soumises les installations d'assainissement non collectif. Pas moins de 5 000 habitations de la CARA sont concernées. Chaque propriétaire sera contacté d'ici la fin 2012 et un règlement lui sera remis. Ce règlement est disponible sur le site : [www.agglo-royan.fr](http://www.agglo-royan.fr), rubrique vie pratique/eau.**

ChS

# CARA - Guangzhou :

## de nouveaux échanges en perspective

**Depuis 2005, la Communauté d'Agglomération Royan Atlantique (CARA) entretient des relations culturelles et amicales privilégiées avec la ville de Guangzhou (Canton en français) en Chine. Après un séjour d'une semaine sur place, la délégation de la CARA parle déjà de nouvelles perspectives culturelles et économiques.**

Le gigantisme de la ville de Canton en Chine (plus de 10 millions d'habitants) contraste avec la dimension plus humaine du pays royannais (plus de 74 000 habitants). Pourtant, malgré leurs différences, Canton et la CARA entretiennent depuis cinq ans des relations amicales et culturelles. En 2006, les Jardins du Monde à Royan avaient ainsi accueilli les travaux de trois artistes chinois. En échange, la ville de Canton avait exposé des créateurs du pays royannais au Temple Chen, un lieu transformé, en partie, en musée d'art populaire. En 2009, une vingtaine de couples originaires de Canton, en voyage de noces, ont transité sur le territoire de la CARA, preuve des liens privilégiés établis depuis 2005. *"Le pays royannais incarne parfaitement le romantisme à la française notamment grâce à la qualité de vie"*, précise Vincent Barraud, Vice-président de la CARA et maire d'Etaules. *"Ces échanges avec Canton ont pour vocation d'avoir des retombées touristiques à l'international. Si les touristes cantonnais choisissent dans l'avenir de passer une partie de leurs vacances en pays royannais, ce serait une bonne chose pour le territoire."*

Invités par les élus des différents districts composant la ville chinoise, Vincent Barraud, Michel Priouzeau, Vice-président de la CARA et maire d'Arvert, Anne-Marie Masse, maire du Chay et Josette Riffaud, maire de Saint-Romain-sur-Gironde, se sont rendus à Canton du 17 au 26 janvier 2010.

### Un grand projet culturel

Sur place, la délégation de la CARA a obtenu le soutien des élus de

Canton pour mettre en place un projet culturel initié par un artiste plasticien d'origine polonaise, Woitek Skop, et son épouse, Rosa. Pendant une année, des enfants de quatre pays du monde (Chine, France, Afrique, Pologne) vont travailler autour du thème des quatre éléments (la terre, l'eau, le vent, le feu). *"Les enfants vont être encadrés par des professeurs d'arts plastiques"*, explique Vincent Barraud. Puis, Woitek et Rosa Skop proposeront des œuvres à partir des dessins de ces jeunes artistes en herbe. *"Il va traduire ces travaux en les imprimant sur des grandes bâches aux formes géométriques inédites"*, dévoile le maire d'Etaules. Objectif final ? Réaliser simultanément une exposition identique dans les quatre pays participants. En France, la CARA accueillera l'exposition. En Chine, la ville de Canton est associée au projet. En Afrique et en Pologne, les enfants du Burkina Faso et de Cracovie seront sollicités et leurs dessins exposés. Pour Vincent Barraud, *"ce projet culturel est important notamment en raison de sa thématique qui permet de mettre en perspective les enjeux du climat en fonction du développement du pays."*

### Des liens économiques à développer

En visite à Zhuhai, une ville située sur la côte face à Hong Kong, la délégation de la CARA a évoqué les possibilités d'échanges économiques. En effet, chaque année au mois d'avril, Zhuhai organise un salon nautique. *"Des liens économiques avec la filière nautique de la Charente-Maritime pourraient être envisagés. Il est possible notamment d'initier des partenariats"*, propose Vincent Barraud. Ce dernier croit également dans le développement de l'activité Cognac avec la ville de Canton. *"Nous devons continuer à entretenir nos relations avec Canton afin d'instaurer une confiance dans la durée"*, conclut le maire d'Etaules.

CS )

## ACTUALITÉS DES SERVICES

### 1/ Déménagement

Depuis le 20 février, le Relais Assistantes Maternelles (RAM) ouest a quitté les anciens locaux de l'Espace Pelletan à Royan, devenus trop vétustes, pour le 33, impasse du Commandant Lavigne à Saint-Georges-de-Didonne.

Les nouveaux locaux respectent les normes incendie, permettent l'accueil du public et disposent d'un grand jardin ; les enfants pourront y créer un potager.

Les coordonnées du RAM restent inchangées :

05 46 38 33 26

ram@agglo-royan.fr /www.agglo-royan.fr - rubrique vie pratique / petite enfance

### 2/ Construire

Quelles constructions sont soumises à un permis de construire ? Dans quel cas ? Comment ? Dans quels délais et conditions ?... Le service Habitat de la CARA édite un guide "Constructions soumises à permis de construire" qui vous permettra de mieux connaître le sujet et de suivre les étapes une à une. Le guide est disponible sur [www.agglo-royan.fr](http://www.agglo-royan.fr) rubrique habitat.

### 3/ L'architecture religieuse du pays royannais à l'honneur

Invitée par La Revue de L'Histoire dans son numéro de février, la CARA présente dans un article de trois pages, l'architecture religieuse du pays royannais "entre catholicisme et protestantisme".

"Le pays royannais, entre catholicisme et protestantisme" dans La Revue de L'Histoire, numéro 56. Texte : Christophe Soulard. Photos : Didier Mauléon.

Disponible en librairie.

### 4/ Le chiffre : 3 000

C'est le nombre de repas bio servis par mois en restauration scolaire sur le territoire de la CARA.

### 5/ Seconde vie

Retrouvés dans une déchetterie bordelaise, les deux derniers ketchs (voiliers à deux mats) d'une série de cinq ont repris vie grâce à la CARA et à Initiative Emploi Pays Royannais (IEPR) qui ont créé le chantier d'insertion "restauration de bateaux", basé dans la zone artisanale de La Tremblade. Il aura fallu pas moins de trois ans pour que ces bateaux retrouvent leur véritable vocation : effectuer des randonnées côtières. Ils sont maintenant exploités par les bases de Ronce-les-Bains, Meschers-sur-Gironde et Saint-Palais-sur-Mer.

### 6/ Un opéra pour enfants

A l'occasion de la manifestation "Un Instrument pour mon quartier" produit par la Communauté d'Agglomération Royan Atlantique à Meschers-sur-Gironde, un opéra a spécialement été écrit et composé par le musicien André-Marc Delcourt pour les enfants des écoles maternelles et élémentaires. Un petit extrait de cet opéra a été présenté le 3 octobre 2009.

Devant la qualité du travail proposé, l'enthousiasme des enfants et le succès de cette représentation, les enseignantes ont manifesté le souhait de mener ce projet à son terme et présenter l'opéra dans sa globalité en juin 2010. La CARA et la commune de Meschers-sur-Gironde ont décidé de répondre favorablement à cette demande.

Des ateliers de travail et un accompagnement pédagogique sont ainsi assurés par Patricia Capdevielle, comédienne et chanteuse et André Marc Delcourt, compositeur de l'Opéra "Je ne pourrai plus sortir de cette forêt".

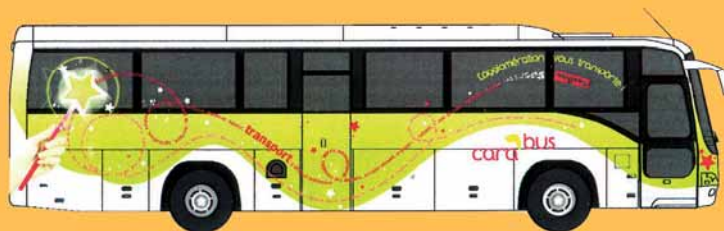
### 7/ Plages propres

Le service GIZC (Gestion Intégrée des Zones Côtières) de la CARA engage une étude de vulnérabilité de 23 plages sur La Tremblade, Les Mathes, Saint-Palais-sur-Mer, Vaux-sur-Mer, Royan, Saint-Georges-de-Didonne et Meschers-sur-Gironde. Objectif : référencer les pollutions susceptibles de dégrader les eaux de baignade et la santé des baigneurs. 8 profils de vulnérabilité ont déjà été commandés en 2009 et 15 autres sont prévus en 2010.





# DOSSIER :



# Transport





## Cara'bus a soufflé sa première bougie

**Le réseau de transport urbain Cara'bus a été inauguré le 5 janvier 2009. Retour sur une première année d'exploitation.**

Avant 2006, la Communauté d'Agglomération Royan Atlantique (CARA) n'exerçait pas sa compétence transport", observe Frédéric Blain, directeur du Pôle Prospective, Aménagement et Mobilité à la CARA, une compétence obligatoire au regard des statuts de l'agglomération. Pour pallier cette carence, un réseau de taille modeste voit le jour le 1er janvier 2006, le "Très Royannais", une expérience menée dans trois communes<sup>1</sup>. Puis, petit à petit, la CARA développe des services de transport sur son territoire. En juillet 2007, le transport à la demande est lancé. Un an plus tard, le Département de la Charente-Maritime décide de transférer à la CARA la compétence en matière d'organisation du transport scolaire. Enfin, le 5 janvier 2009, la CARA et Veolia Transport Royan Atlantique (VTRA, société délégataire dédiée à l'exploitation et à la gestion du réseau) mettent en place le réseau Cara'bus, un réseau construit à la lumière de données techniques et statistiques fournies entre autres par l'INSEE<sup>2</sup>. "Une étude de faisabilité technique et financière a également été réalisée en 2007 et 2008", indique Frédéric Blain, avant d'ajouter que "les itinéraires sont organisés par la Communauté d'Agglomération Royan Atlantique en collaboration étroite avec les communes membres." Ces dernières ont d'ailleurs été soucieuses de desservir de manière médiane l'ensemble des "centres d'intérêt". Le réseau actuel comprend 33 circuits scolaires et circuits à la demande.

Du côté des transports urbains, 10 lignes de bus desservent le territoire auxquelles s'ajoutent 3 lignes en période estivale. "Tout éventuel changement substantiel d'itinéraire n'interviendrait qu'après deux à trois années d'exploitation, car c'est le temps que s'est donné Cara'bus avant de procéder à de profondes mutations ; ce qui n'empêche pas quelques changements mineurs dès la première année", explique Frédéric Blain. Pour l'heure, la CARA et Veolia Transport Royan Atlantique se félicitent de cette première année d'exploitation.

### "Tout le monde sait qui est Cara'Bus"

"Il était important de réussir les aspects techniques et notamment la mise en place des arrêts de bus", souligne Georges Karvelis, directeur de Veolia Transport Royan Atlantique (VTRA). "Aujourd'hui, tout le monde sait qui est Cara'bus grâce aux nombreuses actions de communication", se réjouit-il. Sur un plan plus technique, 200 poteaux ont été installés en ce début d'année ; de quoi améliorer la lisibilité, la clarté des informations et montrer la présence de Cara'bus sur le territoire "Il manquait la moitié des points d'arrêts. Ce n'est désormais plus le cas", souligne le directeur de VTRA. "La population s'habitue à voir passer le bus devant chez elle de manière régulière et ponctuelle. Le réseau

est finalisé. Il a atteint un bon niveau de maturité et une bonne fiabilité en termes d'impératifs à tenir et de contraintes sur le terrain." Et les chiffres le prouvent. La fiabilité de Cara'bus s'élève à 99,5% sur un an, ce qui laisse présager une montée en puissance de la fréquentation d'ici deux à trois ans. "Il faut également tenir compte du fait que le risque sur les recettes et sur la fréquentation est pris en charge par Veolia Transport Royan Atlantique", poursuit Georges Karvelis. La société délégataire est en effet tenue de mettre en place les moyens commerciaux nécessaires au bon fonctionnement du réseau, en contrepartie des 3,5 millions d'euros versés chaque année par la CARA à VTRA. Pour 2010, Georges Karvelis croit justement en la réussite de Cara'bus. Il prévoit "une hausse de 20 à 30% du nombre d'usagers." En 2009, Cara'bus enregistrait un chiffre d'affaires de 3,9 millions d'euros "soit 200 000 euros de résultat après impôt", précise le directeur de VTRA. Quant au prix des abonnements et des tickets de bus, la CARA fait un effort financier considérable et supporte le vrai prix. "Un élève ne paie actuellement que 45 euros par an pour un pass scolaire qui lui permet d'effectuer ses allers-retours de son domicile à son établissement, alors que le coût de revient réel est de 600 euros hors taxe par an", conclut Frédéric Blain.

CS )

<sup>1</sup> Saint-Georges-de-Didonne, Vaux-sur-Mer, Royan.

<sup>2</sup> Institut national de la statistique et des études économiques.

**Quelques chiffres.**

2 505 cartes à puces ont été vendues en 2010

136 986 passagers ont fréquenté les lignes de Cara'Bus de janvier à septembre 2009.

39 075 usagers ont emprunté la ligne 12 (Saint-Palais-sur-Royan) soit 28,5% de la fréquentation totale.

284 880,96 euros TTC. Ce sont les recettes globales de Cara'bus sur l'année 2009, avec une hausse importante en août (125 943,55 euros TTC) et en septembre (59 403,25 euros TTC.)

## Cara'bus : Projets d'avenir

### **De projets concrets en pistes de travail, la Communauté d'Agglomération Royan Atlantique et son délégataire se tournent vers l'avenir. Explications.**

Le délégataire Veolia Transport Royan Atlantique (VTRA), en charge de l'exploitation et du développement du réseau, s'est engagé auprès de la Communauté d'Agglomération Royan Atlantique (CARA) à mettre en place un dépôt d'autobus "vert". "Il s'agira d'une construction écologique répondant aux normes HQE<sup>1</sup>", indique Georges Karvelis, directeur de VTRA. "Le bâtiment restera un bâtiment industriel mais il y aura des panneaux photovoltaïques, un système de récupération des eaux usées ainsi que des aménagements paysagers écologiques", révèle-t-il. Autre ambition mais interne cette fois, Veolia Transport Royan Atlantique souhaite obtenir en 2010 la certification aux normes NIM pour les services de l'agence commerciale. Cette norme attribuée par un organisme indépendant est un gage de qualité en

interne mais également en externe. "Je considère que c'est un projet d'entreprise qui va permettre de motiver le personnel et donc d'assurer le meilleur service possible à la population", explique Georges Karvelis.

### **Remettre la voiture dans son contexte**

De son côté, la CARA a déjà élaboré plusieurs pistes de travail pour les années à venir. "L'objectif de Cara'bus est de proposer des modes alternatifs de transport pour remettre la voiture dans son contexte", confie Frédéric Blain, directeur du Pôle Prospective, Aménagement et Mobilité. "Il s'agit de faire diminuer le nombre de déplacements en voiture en donnant la priorité aux transports collectifs grâce à de nouveaux aménagements, à des modes de transports et des énergies fiables." Pour ce faire, la CARA souhaite réorganiser quelques dessertes dans des quartiers en développement, notamment le quartier Val Lumière à Vaux-sur-Mer. Certaines lignes (la ligne 12 et la ligne estivale 32) devraient également être étendues afin d'améliorer la desserte des zones d'activité et des lieux touristiques. "Ces projets s'accompagnent d'une collaboration et d'un effort des communes dans l'aménagement des voiries", ajoute Frédéric Blain. A titre d'exemple, une

**"Nous travaillons avec les élus pour trouver des solutions réalistes qui permettent de valoriser le transport en commun."**

**Georges Karvelis,  
Directeur de Véolia  
Transport Royan  
Atlantique**

### **Le transport de demain :**

la vision de Georges  
Karvelis, directeur de Veolia  
Transport Royan Atlantique



**"Je souhaiterais que des aménagements soient réalisés dans les communes pour rendre prioritaires les transports en commun et notamment, des couloirs de bus, des priorités aux feux de croisement ainsi que des zones mixtes piétons et bus."**

réflexion est menée afin de mieux desservir les plages. "A travers le Plan Plage Territorial, la CARA cherche à réorganiser les plages et les arrières-plages afin d'accueillir touristes et locaux, dans des conditions optimales et respectueuses de l'environnement", souligne Clémentine Guillaud, responsable du service Gestion Intégrée des Zones Côtières à la CARA. Alors, quels modes de transports privilégierons-nous dans quelques années ? Le vélo, le bus ou bien encore la navette électrique ? Pour le moment, rien n'est défini précisément. Un diagnostic est en cours et la concertation entre les différents acteurs du littoral a débuté.

CS

<sup>1</sup> Haute Qualité Environnementale.

## (Transport)

### "Que font les autres agglomérations ?"

De nombreuses agglomérations proposent aujourd'hui, à plus ou moins grande échelle et en fonction de leurs moyens, une alternative à la voiture. Le bus, le vélo et les piétons reprennent place petit à petit dans le paysage urbain. Zoom sur quelques réalisations et projets d'avenir dans trois agglomérations : Poitiers, Bordeaux et Nantes.

La Communauté d'Agglomération de Poitiers se projette dans l'avenir avec "Poitiers Cœur d'Agglo", un programme de réhabilitation de la ville dont l'échéancier est prévu jusqu'en 2013. Ce projet incite les automobilistes à rejoindre les parkings placés aux abords du centre-ville et à privilégier les transports en commun. A terme, de nombreuses zones piétonnes vont être aménagées ainsi que des jardins.

La Communauté Urbaine de Bordeaux combine le tramway et l'autobus grâce notamment à de nombreux points de contact entre ces deux modes de transport. Exit la voiture ! Les usagers peuvent laisser leur véhicule dans des parcs-relais situés aux entrées de Bordeaux et des différentes communes. Autre alternative au transport individuel, la navette électrique, qui permet de visiter le cœur historique de Bordeaux.

De son côté, Nantes Métropole a misé sur les vélos en libre-service dès le mois de mai 2008. Plus de 700 bicyclettes réparties sur 79 stations sont à la disposition des usagers. Des parkings-relais existent là aussi. Ils permettent d'accéder à de nombreux services : bus, tramways et bateaux fluviaux. Enfin, la Communauté urbaine de Nantes propose une inscription gratuite sur son site de covoiturage.

CS )

## Ce qu'ils en pensent

**Claudine Hermans,**  
60 ans, Saint-Palais-sur-Mer :

"Je suis originaire de Paris. J'ai donc l'habitude d'utiliser les transports en commun. Ici, je prends le bus deux à trois fois par semaine car je n'ai plus de voiture. Je suis très contente du réseau Cara'bus qui me permet d'aller faire mes courses, de me balader sur le territoire."



**Jean-Baptiste Frey,**  
28 ans, Saint-Palais-sur-Mer :

"Je me déplace principalement en vélo, mais dès que les conditions météorologiques ne le permettent pas, je prends le bus. En principe, j'utilise ce moyen de transport une à deux fois par semaine. Je trouve que le réseau a bien évolué. Avant Cara'bus, les bus ne passaient que trois ou quatre fois par jour. Désormais, il y en a un toutes les heures. L'amplitude horaire a été considérablement améliorée."



**Hind Araghoun,**  
18 ans, Saint-Palais-sur-Mer :

"Je prends le bus plusieurs fois par jour, aussi bien pendant la période scolaire, pour mes déplacements domicile- lycée, que pendant les vacances. Le réseau me permet notamment de me rendre au centre-ville de Royan. C'est un bon moyen de transport pas cher !"



Propos recueillis par Claire Sassi. )

# VIE DES COMMUNES

## Sommaire

### Mémoire



P.20/25

65<sup>ème</sup> anniversaire de la  
Poche de Royan



P.26

Souvenez-vous...

### Patrimoine/Culture



P.28/29

Opération Containers

### Vie associative



P.31/32

Association Forme, Loisirs et Entraide Boutenacais

### Portrait



P.33/34

Portrait : Samantha Petit



# 65eme anniversaire de la Poche de Royan

## Il y a 65 ans : Royan libéré...

**En 2010, Royan fête à la fois un triste et un heureux anniversaire : celui du 65<sup>e</sup> de son terrible bombardement en janvier 1945 et sa libération par les troupes françaises et alliées quelques semaines plus tard. Retour sur ces journées de guerre.**

Le 23 juin 1940, soit le lendemain de la signature de l'armistice, Royan et la presqu'île d'Arvert sont occupées par la 44<sup>e</sup> division de la Wehrmacht et transformées en véritable forteresse pour le contrôle de l'estuaire de la Gironde. L'organisation Todt, baptisée ainsi du nom de son fondateur, l'ingénieur Fritz Todt (1891-1942), modernise les batteries du Chay, de Suzac et de la Coubre. Cette organisation couvre la presqu'île de blockhaus en béton. Ces éléments militaires deviennent, après le débarquement des Alliés

en juin 1944, des camps retranchés pour les troupes d'occupation qui ont reçu l'ordre de tenir, compte tenu de l'intérêt stratégique de l'estuaire et du port de Bordeaux. La "Poche" de Royan est contrôlée par une garnison de 5 500 hommes. L'état de siège est décrété le 12 septembre 1944 par l'Oberst (colonel) Hartwig Pohlman qui refuse de faire sauter Royan. Une grande partie de la population est évacuée mais près de 2 000 civils choisissent de demeurer dans la forteresse assiégée.

### "Indépendance"

Hartwig Pohlman est remplacé par le contre-amiral Hans Michahelles (1899-1975). A l'automne 1944, le général De Gaulle entend réduire les nombreuses poches du territoire : Dunkerque, Lorient, Saint-Nazaire... et bien sûr Royan. Il prépare avec l'état-major allié et la 2<sup>e</sup> DB l'opération "Indépendance" destinée

à délivrer le pays royannais. Le général Edgard de Laminat (1895-1962) est nommé commandant du détachement d'armée de l'Atlantique, avec l'objectif de libérer les poches du Sud. Prévue pour le 25 novembre, l'opération "Indépendance" est repoussée au 10 janvier puis annulée car les chars de la 2<sup>e</sup> DB rejoignent les Ardennes où les Allemands ont lancé une contre-offensive. Sur la foi de renseignements erronés et par manque de coordination entre les différentes forces, Royan est bombardée le 5 janvier 1945 par 300 appareils de la Royal Air Force qui déversent 1600 tonnes de bombes sur la presqu'île. Le raid fait près de 1000 victimes civiles dont près de 500 morts. Courant janvier, les populations civiles sont secourues et évacuées. Les Allemands expulsent les derniers civils en février.

### "Vénérable"

Bientôt, la réduction de la "Poche" de Royan

revient à l'ordre du jour. Le général De Gaulle, qui n'admet pas que des unités allemandes restent invaincues, hâte la relance de l'offensive sur Royan et la Pointe de Grave. L'"Opération Vénérable" succède à l'opération "Indépendance". Une nouvelle fois, c'est la 2<sup>e</sup> DB du général Leclerc de Hautecloque (1902-1947) qui est mise à contribution. Le futur maréchal de France est irrité par cette mission. Après avoir libéré Paris et Strasbourg, il se dit désappointé "de terminer piteusement la guerre dans les parcs à huîtres de Marennes"<sup>1</sup>. La supériorité française et alliée devient écrasante : 50 000 hommes contre 10 000 Allemands ; 300 chars d'un côté, aucun Panzer de l'autre ; 5 000 sorties d'avions alliés, aucun Messerschmitt en face...

Dans la nuit du 13 au 14 avril, les bombardements américains préparent l'assaut. Le lendemain, 14 avril à 16 h 35, les chars, suivis de l'infanterie, attaquent les positions ennemies sur Royan. Meschers est libérée à 18 h 30. Le matin du 15, des milliers de tonnes d'obus et de bombes dont 725 tonnes de napalm (expérimenté pour la première fois), s'abattent sur Royan et ses alentours. Pas moins de 1350 avions sont mobilisés. Les villes de Suzac et Saint-Georges sont libérées. Le 16, les troupes FFI (Forces Françaises de l'Intérieur) et les fusiliers marins franchissent la Seudre et assaillent les positions de la forêt de la Coubre. Vaux-sur-Mer, Saint-Augustin et Les Mathes sont libérées dans la matinée. Le 17, l'amiral Michahelles se rend avec 12 officiers et 97 sous-officiers. Le 18 avril, c'est au tour du Bataillon Tirpitz qui défend La Coubre de rendre les armes. La Poche de Royan est libérée.

ChS )

<sup>1</sup> Général de Langlade - En suivant Leclerc  
Editions au Fil d'Ariane - 1964

## Les forces en présence

***L'attaque du 14 au 18 avril a, notamment, été menée par les Forces Françaises de l'Intérieur (FFI), transformées en unités régulières, appuyées par :***

- ***le 4<sup>e</sup> régiment de Zouaves***
- ***le 4<sup>e</sup> régiment de Spahis marocains***
- ***le bataillon de marche n°2 (Africains de l'Oubangui)***
- ***le 6<sup>e</sup> bataillon de tirailleurs nord-africains***
- ***une partie des chars, de l'artillerie et du génie de la 2<sup>e</sup> DB.***
- ***2 escadrons de chars du 13<sup>e</sup> dragon***
- ***la 13<sup>e</sup> brigade d'artillerie américaine***



Le 4<sup>e</sup> régiment de Zouaves à l'oeuvre dans le secteur Saujon-Médis

## Quelques

## protagonistes

### **Contre-Amiral Hans Michahelles (1899-1975)**

Gouverneur militaire de la forteresse de Gironde du Nord, il a auparavant commandé de nombreux bâtiments de guerre comme les SMS "Hanovre" et "Schleswig-Holstein", le croiseur "Berlin". Capturé par les Alliés le 17 avril 1945, il comparaît devant le tribunal militaire de Bordeaux en juillet 1945 pour crimes de guerre commis par ses subordonnés. Il en ressort acquitté.

### **Général Henri Adeline (1898-1971)**

Entré dans la Résistance en 1943, à la tête des Maquis de Dordogne qu'il a organisés, Henri Adeline libère en août 1944 Bergerac, Bordeaux et Libourne, puis début septembre Rochefort et Marennes. Lors de l'attaque de Royan, du 14 au 17 avril, il commande un groupement comprenant six bataillons d'infanterie, un régiment de chars et quatre groupes d'artillerie. Il enlève des ouvrages puissamment fortifiés et couverts par d'importants champs de mines, libère trois villages et capture un important matériel. Il est fait Compagnon de la Libération en mai 1945.

### **Général Edgard de Larminat (1895-1962)**

Engagé comme soldat, il termine la première guerre mondiale avec le grade de capitaine. Colonel en 1940, il est l'un des premiers soldats à rejoindre les Forces Françaises Libres (FFL). Il participe avec la 1<sup>ère</sup> Armée au débarquement de Provence d'août 1944. Nommé commandant du Détachement d'Armée de l'Atlantique, il est chargé de réduire les poches allemandes : Lorient, La Rochelle, Rochefort et Royan - Pointe de Grave.

ChS )

Témoignage

# La Seconde Guerre mondiale à L'Eguille-sur-Seudre

racontée par Maurice Guillaud<sup>1</sup>



"J'allais avoir 16 ans en 1939. Je suis sorti dans l'Eguille-sur-Seudre avec un copain un dimanche après-midi. C'est la première fois que je voyais des Allemands. Ils étaient trois, sur leur side-car, le fusil au bras. Ils sont passés devant nous. Ils n'ont rien dit. Ils ont filé vers Royan. J'ai eu très peur. Je me suis mis à pleurer et j'ai dit à mon ami. *"Je ne sors plus, je rentre chez moi."*

"L'année 1944, j'ai travaillé quelque temps aux chemins de fer à Saintes. Quand je suis retourné à L'Eguille-sur-Seudre au mois de juin pour ma permission, je me souviens qu'on se promenait avec ma petite amie de

l'époque. On allait au Casino, au Trianon<sup>2</sup>, au Paris ciné<sup>3</sup> et au Gallia-Palace<sup>4</sup> à Royan. Nous sommes allés voir le film "Fièvres" avec Tino Rossi de Jean Delannoy<sup>5</sup>.

Avant la "Poche de Royan", on pouvait vivre normalement. Les Allemands ne s'occupaient pas de vous si vous ne vous occupiez pas d'eux."

"Au début de la Poche de Royan, quand les Allemands sont arrivés à L'Eguille, ils ont fait sauter le pont passerelle qui permettait de relier la route Royan-Rochefort. Trois gardes allemands, positionnés à l'entrée de ce pont, ont été tués. Les Allemands ont voulu que les coupables de cet assassinat se dénoncent. Personne n'a rien dit. Une liste avec des noms de personnes pris au hasard circulait. Ces gens devaient être fusillés. Tout le monde a eu très peur. Finalement, les Allemands n'ont rien fait. Les personnes de

la liste ont été emprisonnées à Royan puis relâchées.

Tous les matins, quand on partait à la mer avec mon père, les Allemands comptaient le nombre de personnes à bord. A notre retour au port, il fallait qu'il y ait exactement le même nombre de passagers. On pêchait des poissons, des moules, des huîtres. On a toujours mangé à notre faim. On allait chercher du pain avec nos cartes de rationnement. Mais certains ont été très malheureux. Ils n'avaient rien à manger."

"Le 3 octobre 1944, mes parents ont été évacués à Rétaud. Le 1er décembre, je suis retourné aux chemins de fer à Saintes où étaient accueillis les réfugiés qui partaient hors de la "Poche" pour aller dans leur famille. Les gens étaient triés. Il y avait beaucoup de policiers dans les trains, surtout à Saintes. Les collaborateurs et les blessés étaient séparés des autres évacués. ...



Parlementaires allemands

<sup>1</sup> Maurice Guillaud est né en décembre 1923 à L'Eguille-sur-Seudre. Il a été ostréiculteur toute sa vie.

<sup>2</sup> Cinéma installé dans les locaux de l'ancienne salle de spectacle du concert Lyjo, 14 et 16, Rampe Torchut. Il présentait trois programmes par semaine en 1926. Agrandi d'un étage, il possédait une façade "d'époque". Il fut détruit pendant le bombardement. Source : <http://www.c-royan.com/arts-culture/cinema-theatre/histoire/237-cinema-d-antan.html>

<sup>3</sup> 83, boulevard Botton, agrandi d'un étage et baptisé par la suite Select-Paris Ciné.

<sup>4</sup> La salle de cinéma du Casino Municipal.

<sup>5</sup> Dont certaines scènes en extérieur ont été tournées dans la région

Les familles étaient parfois séparées. Mes parents sont partis par le train plus tôt que prévu, le 6 décembre, en direction de la Charente. Je ne les ai pas vus avant leur départ.

Quand les gens ont dû quitter leur maison, nombreux sont ceux qui l'ont fait sans rechigner à cause de la famine. A leur retour, beaucoup de familles ont retrouvé leur maison pillée. Après la guerre, certains se sont retrouvés à boire le café chez des voisins dans leurs propres tasses."

"Les Allemands ont abattu un avion canadien. On a aperçu deux soldats canadiens qui étaient tombés dans la vase. Des gens sont venus leur porter secours et les sortir de l'eau. Les soldats allemands qui étaient là n'ont pas tiré. Ils n'ont pas tué les Canadiens ! Ces derniers ont été lavés et ont été faits prisonniers de guerre."



Pont du Liman à L'Eguille-sur-Seudre

"Quand j'ai vu Royan après le bombardement, ce n'était plus qu'un simple amas de pierres. Beaucoup d'innocents ont été tués à cause d'une erreur de commandement. Pendant longtemps, j'ai eu la vision de Royan bombardée. Aujourd'hui encore me reviennent des images. Après la guerre, beaucoup de femmes ont été tondues alors qu'elles n'auraient pas dû l'être. D'autres

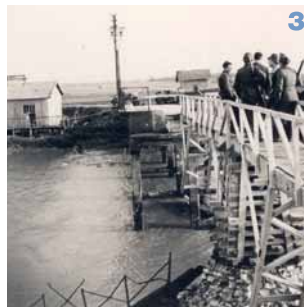
n'ont pas été tondues alors qu'elles auraient dû l'être." "Le 8 juin 1945 quand je suis arrivé en Allemagne<sup>6</sup>, la guerre était terminée. J'ai pleuré de joie."

Propos recueillis par Claire Sassi.

6/ Maurice Guillaud est resté 13 mois en Allemagne au mess des officiers à proximité de Baden-Baden. Il a été infirmier un court moment, puis il préparait les repas pour les officiers.



Blockhaus de L'Eguille détruit par le groupe Antoine



1. dans le secteur de Royan. (E.C.A.) A L'EUILLE -  
Maison de la Roche du Royan - Louis GRASS -

**1/ Blockhaus** de L'Eguille détruit par le groupe Antoine (Guy Berger) dirigeant une section spéciale de sabotage

**2/ Les Allemands** venant de Fontbedeau arrivent au Liman

**3/ Fin septembre 1944**, une passerelle est construite par les FFI et les Eguillais

**4/ Le pont du Liman** tel que Jacques Daniel l'a photographié en juillet 1945

**5/ Patrouille FFI** à l'Eguille (à la Croix, route de Royan)

Source photos et légendes : Collection Jacques Daniel

## Témoignage

# "Pour ne pas oublier"

***Le bilan de la Seconde Guerre mondiale est dramatique. Pas moins de 45 millions de civils sont morts dans les combats. Des peuples sont presque décimés, des populations sont détruites. Pour ne pas oublier, et afin de "mener la paix, le seul combat qui vaille encore la peine d'être mené", selon les propos de l'écrivain Albert Camus, les survivants, les familles des victimes ont transmis leur récit de guerre. Voici celui du résistant Jean, frère de Lucette et Serge, fils de Lucien et Marguerite (dite Margot) Vallina.***

Jean Vallina n'a que 13 ans lorsque débute la Seconde Guerre mondiale. A 14 ans, il est engagé dans une entreprise de travaux publics en charge de la construction de routes pour les Allemands autour du camp d'aviation de Chateaubernard en Charente. Ce travail permet à Jean de dévoiler à son père, Lucien, des renseignements précieux sur les lieux où les Allemands envisagent de bâtir de nouvelles constructions. Dès février 1942, Jean, son père et sa mère Margot entrent en résistance active. Ils intègrent le groupe "PR4 Michel" à Cognac qui met en œuvre de nombreuses activités de résistance : distribution de tracts et d'ordres de mission, hébergement des maquisards et des résistants, transport et dépôt d'armes, liaison avec le réseau dans les environs de Cognac.

Le 28 juillet 1942, à quatre heures du matin, des colonnes allemands encerclent le quartier et arrêtent la famille Vallina au complet : Lucien, Margot (les parents), leurs enfants,

***Un ancien résistant du réseau dénonce la famille Vallina***

Jean 16 ans, Lucette 14 ans et Serge 8 ans. Ils sont immédiatement conduits au dépôt de la prison de Cognac. Très vite, les Allemands relâchent Lucette et Serge en raison de leur jeune âge. Ils sont alors remis à leur tante. Margot, quant à elle, est dirigée sur Bordeaux en fin de matinée alors que les policiers font subir à Lucien et Jean un interrogatoire serré. Malgré les menaces, les deux hommes restent silencieux.

Perdant patience, les policiers placent Jean et Lucien face à face sur une chaise, allument une bougie et la passent sous les pieds de Lucien. Malgré la torture, le père et le fils ne se quittent pas des yeux. Ni l'un ni l'autre ne donnent de noms.

Ils sont finalement envoyés **28 juillet 1942 : les Allemands encerclent le quartier** à leur tour à Bordeaux puis transférés, comme Margot, au Fort du Fâ. Malgré leur proximité, Lucien, Jean et Margot n'ont

aucun moyen de rentrer en contact, chacun étant enfermé dans une cellule distincte. Le 21 septembre 1942, au lever du jour, la porte de la cellule de Jean s'entrouvre... Il l'ignore encore, mais il aperçoit son père pour la dernière fois. Les Allemands emmènent Lucien se faire fusiller au camp militaire français de Souge situé dans la commune de Martignas-sur-Jalle, dans la région bordelaise.

En novembre 1942, Jean est finalement relâché sans raison apparente<sup>1</sup>. Deux mois plus tard, les Allemands l'arrêtent de nouveau. Cette fois, il est dirigé sur le camp de Compiègne pour être ensuite transféré au camp d'Orianenburg-Sachsenhasen<sup>2</sup>. Sa mère, Margot, accusée d'actes de résistance, est déportée au camp d'Auschwitz dans le triste convoi du 24 janvier 1943. Elle y décède deux mois plus tard dans les chambres à gaz.

...

<sup>1</sup> Il apprendra que les Allemands l'ont espionné avant de l'arrêter à nouveau.

<sup>2</sup> La ville d'Orianenburg-Sachsenhasen est située à 30 kilomètres au nord de Berlin en Allemagne. La décision d'y installer un camp est prise le 22 février 1933.

### "La vie au camp"

En rang sur la place d'appel, debout pendant des heures, sous le vent glacé d'hiver, sous la neige, sous le soleil écrasant l'été, les déportés se soutiennent mutuellement. Si un homme s'affale, ceux qui sont autour de lui essayent de le tenir à la hauteur des autres, car un SS l'aurait abattu sur le champ. Jean s'habitue à «dormir» en marchant. La nuit, il garde précieusement ses sabots sous lui pour ne pas se les faire voler ; un déporté sans sabot ne peut pas tenir très longtemps car ses pieds se gangrènent. Dans le camp, Jean reçoit régulièrement des coups. Toute sa vie, il a gardé ainsi une cicatrice au tibia et des problèmes auditifs à l'oreille gauche. Les Allemands lui infligent également de nombreuses piqûres sans que Jean sache ce qu'on lui injecte.

Malgré des conditions de vie très dures, Jean parvient à survivre.

### "Libération du camp"

Le samedi 21 avril 1945, le camp d'Orianenburg- Sachsenhausen est libéré par l'armée américaine et canadienne. Jean et son ami René<sup>3</sup>, plus que méfiants, se cachent pendant des heures dans les fossés bordant la route, tandis que les déportés partent pour la longue "marche de la mort".

Finalement, les deux amis décident de traverser l'Allemagne en passant par la Hollande. Après de nombreuses journées de marche, de transport par camion en France, ils retrouvent leurs familles à Cognac le 26 mai 1945.

CS )

<sup>3</sup> A deux reprises, Jean empêche son ami René de se jeter contre les barbelés électrifiés du camp. Tous deux se considèrent comme des frères.

<sup>4</sup> Margot Vallina a envoyé cinq lettres à sa famille : la première depuis le Fort du Fâ, les deux suivantes depuis le Fort de Romainville. Enfin, Margot jette ses deux dernières lettres par la fenêtre du wagon qui l'emmène à Auschwitz. Elles sont miraculeusement retrouvées et apportées à sa sœur à Cognac, où se trouvent Lucette et Serge Vallina.



La fin du mois d'avril 1945 marque la libération des dernières poches de résistance allemande (ici Royan le 15 avril 1945) et annonce la libération des camps de concentration.

### Extraits des lettres<sup>4</sup> de Margot Vallina retrouvées miraculeusement et apportées à sa sœur à Cognac en Charente.

"Mes chéris, chère chère famille,  
(...) Ayez du courage. Moi j'ai bon moral et l'espoir dans la libération. Soyez bien sages mes chéris. Votre maman vous aime et pense à vous tous. Ayez de l'espoir. Gros bisous à tous."

"Mes trésors chéris, chère famille,  
Je vous écris ce mot pour vous dire que votre maman part avec tous les camarades en direction de l'Allemagne. Ne vous affolez pas, surtout prenez patience. Bientôt je serai parmi vous. Je pars avec un bon moral et votre pensée à tous me suivra partout. Attendez de mes nouvelles(...) soyez bien sages tous les trois. Maman."

*Remerciements sincères à Patrick Vallina, fils de Jean,*  
et à son épouse Nicole pour leurs témoignages.

Souvenez-vous



## Un beau bilan pour l'exposition «les Sanglots Longs»

**Pour célébrer le 65<sup>e</sup> anniversaire du Débarquement de Normandie, la CARA a présenté dans ses locaux, du 6 juin au 26 août 2009, la collection du musée de la Percée d'Avranches avant sa mise en vente aux enchères par la société allemande Hermann Historica.**

"Très belle idée", "Très belle initiative !", "Une exposition du tonnerre ! bien expliquée !". Les 834 spectateurs n'ont pas tari d'éloges sur cet événement mis en place par la CARA. L'émotion a parfois été grande lorsque les anciens se sont remémorés cette période difficile ; l'épisode de La Percée d'Avranches résonnant comme un écho à celui de la Poche de Royan.

En effet, Royan connue des moments difficiles étant l'une des dernières poches de résistance allemande ; la ville fut prise d'assaut du 13 au 17 avril 1945 et fut détruite à 90 %. Ainsi, certains visiteurs ont saisi l'occasion pour transmettre oralement leurs souvenirs et leur histoire à leurs petits enfants.

L'exposition rassemblait 33 mannequins-soldats de diverses nations et divisions, des objets mythiques : des armes caractéristiques tel le fusil d'assaut FG 42 des parachutistes allemands produit vraisemblablement à 2 000 exemplaires. Des vitrines dévoilaient des crickets de reconnaissance et des casques comme celui de la 101<sup>e</sup> Airborne américaine.

Un film sur la Percée d'Avranches a complété cette page d'histoire.

Les visiteurs entourés par ces témoins du passé ont été plongés au cœur du jour J. La CARA a souhaité contribuer au "devoir de mémoire", en offrant cette exposition au public, afin que retentissent une nouvelle fois les vers de Verlaine, "Les sanglots longs des violons de l'automne blessent mon cœur d'une langueur monotone...".

CB



# SANS LUI, ÇA N'EXISTERAIT PAS SANS VOUS, ÇA N'EXISTERAIT PLUS.

En octobre 1985, Coluche eut l'idée de lancer un appel à toutes les bonnes volontés pour distribuer des repas aux plus démunis. Les Restos du Cœur étaient nés. Sans cet artiste, et sa persévérance qui l'a amené à plaider cette cause devant le Parlement Européen, les Restos n'existeraient pas. Depuis, des dizaines de milliers de bénévoles participent chaque année à ce grand élan de générosité



qui a permis en 2008/2009 de servir près de 100 millions de repas et de faire face à une hausse sans précédent du nombre d'inscrits, tout en amplifiant les actions d'insertion. Aujourd'hui, Coluche n'est plus là mais l'idée de lutter contre l'exclusion en donnant nourriture, chaleur et réconfort est plus que jamais d'actualité. Il est de notre responsabilité de la faire vivre.

Envoyez vos dons aux Restaurants du Cœur, 75515 Paris Cedex 15 ou [www.restosducoeur.org](http://www.restosducoeur.org)

## > «Opérations containers : Escalaes artistiques à domicile»

**Dès le mois de mai 2010, le service des Affaires culturelles de la Communauté d'Agglomération Royan Atlantique démarre un projet culturel ambitieux. Durant deux ans, des artistes d'univers variés vont investir des containers de transport maritime implantés dans différentes communes du pays royannais. Un projet insolite qui devrait favoriser les échanges entre les artistes et la population.**

Tisser des liens particuliers entre les artistes et les habitants du pays royannais. Créer l'évènement en guidant la population vers de nouveaux lieux de présentation artistique, vers l'art contemporain. S'il est difficile de résumer en quelques lignes le travail entrepris depuis plusieurs années par le service des Affaires culturelles de la Communauté d'Agglomération Royan Atlantique (CARA), il est important de souligner la continuité dans laquelle s'inscrivent de nombreux projets.

### *Mise en valeur du patrimoine et maillage culturel*

Depuis plusieurs années, la CARA met en œuvre un maillage du territoire. Voilà quinze ans déjà que le service des Affaires culturelles donne l'occasion aux différents acteurs locaux de se rencontrer, de travailler ensemble. Pendant dix ans, de nombreuses expositions-événements ont mis en lumière la richesse du patrimoine historique, sociologique, économique et culturel du pays royannais.

Certains se souviennent peut-être qu'en 2005, à

l'occasion de l'exposition intitulée «Lorsque que les gens d'ici découvraient l'Amérique», la CARA avait créé la surprise en présentant le «Grand Livre de Champlain», un livre géant. Réalisé à partir des carnets de voyages de ce grand explorateur, dans le cadre d'une collaboration entre les agglomérations de La Rochelle, Rochefort et Royan, cet ouvrage a suscité un immense intérêt public. Aujourd'hui, une réplique du "Grand Livre de Champlain" est exposée dans la Citadelle de Québec. "Les expositions mises en place par la CARA ont permis de favoriser les échanges culturels entre les acteurs de la création artistique, les collectivités et les structures", précise Nathalie Giret, responsable du service des Affaires culturelles à la CARA. "Le fil conducteur de nos projets a toujours été celui d'inviter la population à découvrir le patrimoine culturel différemment", ajoute-t-elle.

### *Favoriser les échanges, susciter la curiosité*

À partir du printemps 2007, la CARA a mis en œuvre de nouveaux projets en collaboration avec des artistes d'ici et d'ailleurs. C'est ainsi que l'Orgue de bois, un étonnant monument éphémère réalisé par le sculpteur Denis Tricot et le musicien Eric Cordier, a parcouru le territoire, favorisant les échanges entre les artistes contemporains et la population.

De nouvelles pistes ont été inventées, des rencontres ont eu lieu à l'occasion de créations associant la sculpture à



d'autres disciplines : l'écriture, la danse, la musique. Le public a ainsi découvert de nouvelles formes d'expression.

Le succès de cette démarche et la nouvelle dynamique suscitée ainsi auprès des communes et des habitants permettent de proposer, aujourd'hui et pour les deux années à venir, un dispositif original autour de containers de transport maritime. Intitulé "Opération containers : Escales artistiques à domicile", le projet a demandé plus d'un an de préparation.

### Un nouveau projet insolite

Pendant deux ans (2010 et 2011), l'"Opération containers" accueillera une résidence d'artistes au printemps et une deuxième à l'automne. Pendant un mois, le public assistera à des rendez-vous artistiques réguliers et multidisciplinaires : arts plastiques, vidéo, photographie, sculpture, spectacle vivant, etc.

Les artistes travailleront dans des containers de transport maritime. Ces derniers, symboles de la mobilité, du voyage, de la

découverte, du commerce international, vont être source d'inspiration pour les artistes. Les containers pourront être associés les uns aux autres, leur volume pourra être doublé voire triplé<sup>1</sup>. Modulables et transportables, ils seront installés dans les communes volontaires associées au projet. La CARA a confié à la Compagnie Le Moulin Théâtre la mise en œuvre artistique du projet. *"Au cours des mois précédant chaque résidence, un travail de médiation favorisant la prise de contact avec le milieu associatif, scolaire et artistique local sera engagé"*, précise Nathalie Giret.

### Des activités multidisciplinaires

Cette année, les escales démarrent à Arvert. La commune recevra, aux mois de mai et juin 2010, six containers (deux pour la création et quatre dédiés à l'accueil du public, à la communication, à l'administration, au spectacle, etc.) et deux artistes qui présenteront leur projet intitulé "Cinéma rétréci" (voir encadré n°1). A partir de septembre, les communes de Talmont-sur-Gironde, Barzan, Arces-sur-Gironde,

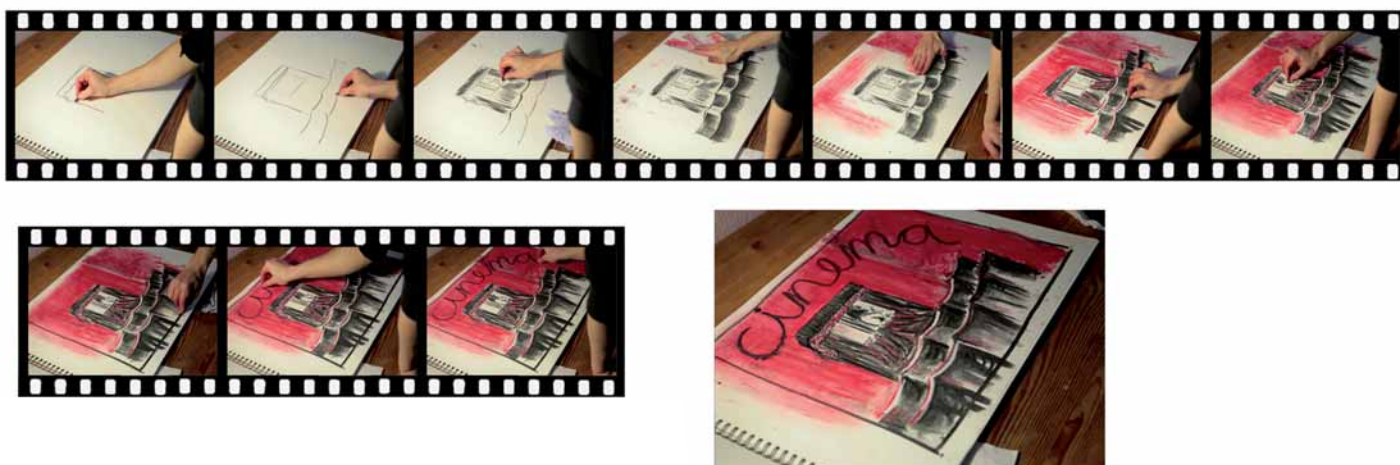
Chenac-Saint-Seurin d'Uzet et Epargnes, ont souhaité se regrouper afin d'accueillir une deuxième résidence d'artiste. Une plasticienne, Carole Marchais (voir encadré n°2), construira son œuvre en fonction des matériaux récupérés et des échanges établis tout au long de sa présence sur le territoire. En 2011, deux artistes feront à leur tour escale sur les terres de l'Agglomération : un sculpteur sur métal et une plasticienne. Chacun construira son projet, un projet non dévoilé pour le moment. Patience. Escales artistiques à suivre !

CS

#### «Bon à savoir : La sélection des artistes»

*Après deux mois d'appel à candidatures sur le plan national (octobre à décembre 2009), la CARA a reçu 166 dossiers. Une première présélection a permis de désigner 30 projets puis 17. Le jury a délibéré pour finalement choisir 7 dossiers. Enfin, c'est à l'issue des derniers entretiens de sélections du 8 et 12 février que quatre artistes (qui seront en résidence en 2010 et 2011) ont été retenus pour participer à l'«Opération containers.»*

#### Bande Annonce Cinéma Rétréci Nadine O'Garra & Nathalie Fixon



<sup>1</sup> Un container mesure six mètres de long, deux mètres cinquante de large et deux mètres cinquante de hauteur.

**Deux artistes pour une première résidence** (encadré n° 1)



Pour cette première résidence, la commune d'Arvert accueillera Nathalie Fixon et Nadine O'Garra du mardi 25 mai au dimanche 20 juin 2010. L'une est photographe, l'autre est plasticienne, circassienne et danseuse.

Pour cette occasion, elles ont décidé de travailler sur le concept du cinéma, mais un "cinéma rétréci", dans l'espace d'un container maritime. Durant ces quatre semaines, vous pourrez voir déambuler dans les rues un petit personnage à la fois acrobate et danseur. Puis vous serez invités à venir découvrir les péripéties de la journée, qui seront diffusées en courtes séquences de stop-motion. Ainsi, la commune d'Arvert va prendre des airs de plateau de tournage...

Tout au long de la résidence, plusieurs animations et ateliers seront réalisés sur la technique du stop-motion qui est un procédé de montage vidéo créé à partir de photographies. Le principe est de photographier une scène image par image, et de les mettre ensuite bout à bout pour obtenir une animation vidéo.

L'espace des containers sera ainsi divisé en studio de montage, salle d'exposition et lieu de création, où vous pourrez venir découvrir les réalisations et partager vos impressions. Une construction éphémère et toute particulière va venir s'installer dans cette commune, afin que l'art et la création soient au plus près des habitants.

**Carole Marchais** (encadré n° 2)

La prochaine Escale Artistique se fera du lundi 27 septembre au dimanche 24 octobre 2010. Ce sont les communes de Talmont-sur-Gironde, Arces-sur-Gironde, Barzan, Chenac-Saint Seurin d'Uzet et Epargnes qui accueilleront l'Opération Containers. L'artiste en résidence sera Carole Marchais, plasticienne.

Carole Marchais vit et travaille à La Rochelle. Son univers s'inspire d'un mouvement artistique lancé en 1968, le Land Art. Elle perpétue cette tradition qui consiste à lier l'art et la vie et à travailler directement au contact de la nature.

La pratique artistique de Carole Marchais est marquée par un plaisir et un intérêt vif pour la matière : matériaux ramassés, récupérés, modelés, taillés... Elle évolue vers la création d'installations au travers desquelles elle s'intéresse à la notion de territoire et développe le thème de la fragilité en s'inspirant du terroir. "La sensibilité aux aspects environnementaux et la dimension aménagement du territoire se fondent dans le geste artistique" écrit-elle.

Elle a reçu une formation initiale en géologie et aménagement du territoire, puis en expression plastique à l'Ecole Supérieure des Arts Appliqués Duperré. Elle a été primée deux fois par le prix des mouettes du Conseil Général de Charente-Maritime, en 2002 et 2004.

## «Les petits ruisseaux font les grandes rivières»

***Dynamique et conviviale. L'association Forme Loisirs et Entraide est à l'image de sa présidente Huguette Loiry. Depuis 2007, cette dernière met toute son énergie au service des habitants de la petite commune de Boutenac-Touvent.***



### « Bio expresse »

Huguette Loiry est née à cinq kilomètres de Boutenac-Touvent. C'est à l'âge de six ans qu'elle arrive dans cette commune. Depuis, elle ne l'a jamais quittée. A quatorze ans, son père décède. Cette perte douloureuse lui donne envie de se battre. Au même âge, elle intègre les établissements Roudier à Brie-sous-Mortagne, spécialisés dans la confection de matériel de pêche. Elle intègre tout d'abord les ateliers, puis elle devient responsable des expéditions pendant trente ans. Aujourd'hui, Huguette Loiry est 1<sup>ère</sup> adjointe à la mairie de Boutenac-Touvent et présidente de l'association Forme Loisirs et Entraide Boutenacais.

La poignée de main est chaleureuse et le sourire communicatif. Huguette Loiry, présidente de l'association Forme Loisirs et Entraide Boutenacais, transmet, dès le premier contact, sa joie de vivre et son goût des autres. Huguette Loiry confie d'ailleurs que "l'association accepte chacun tel qu'il est", que "le dernier arrivé reçoit le même accueil que le premier". Ces deux phrases résument à elles seules la philosophie de Forme Loisirs et Entraide Boutenacais.

Depuis 2007, l'association établit un programme à destination du grand public. Voyages, sorties, lotos, randonnées, gymnastique, peinture, etc. Les animations ne manquent pas. "Je souhaite toucher aussi bien les enfants, les parents que les anciens", rappelle la présidente. Deux fois par semaine, les adhérents sont une petite quinzaine à se retrouver pour randonner. "Le parcours est toujours improvisé. Ce sont les conditions météorologiques qui nous guident", explique Huguette Loiry.



A mi-parcours, c'est la traditionnelle pause. Chaque marcheur peut déguster café, boissons fraîches et gâteaux ; une façon de rendre l'instant plus convivial. Deux fois par an, plus d'une centaine de personnes se retrouvent pour les randonnées nocturnes. Pour créer la surprise, les participants ne sont pas informés du sentier pédestre choisi. Mais ils sont toujours certains qu'un apéritif et un bon dîner les attendent en récompense de leurs efforts. Parfois aussi, l'association sort des frontières. *"Deux fois par an, nous organisons un voyage à Ibardin en Espagne"*, raconte Huguette Loiry. Au programme : shopping et randonnée, une activité très appréciée de tous les adhérents. En ce début d'année, ces derniers ont assisté à un gala de patinage artistique à Bordeaux et à une grande marche au départ de Boutenac-Touvent. Les fonds récoltés à cette occasion ont été versés à la Fondation de France afin de venir en aide au peuple haïtien<sup>1</sup>. *"Quand j'ai vu toute cette misère humaine, j'ai eu envie de faire quelque chose à mon niveau"*, s'émeut la présidente. *"Comme dit le proverbe, les petits ruisseaux font les grandes rivières."*



### Redonner vie au passé

Huguette Loiry est une femme de cœur, convaincue et donc convaincante. A son arrivée à la mairie<sup>2</sup>, elle constate qu'il n'y a ni bibliothèque ni livre. Elle persuade alors le conseil municipal d'en créer une. Le 8 décembre 2007, la bibliothèque Jean-Marc Soyez<sup>3</sup> est inaugurée en présence notamment de Dominique Bussereau, actuel Secrétaire d'Etat aux Transports. Aujourd'hui, cette bibliothèque est devenue un lieu de vie incontournable. Les visiteurs s'y arrêtent parfois afin de découvrir l'exposition mise en place par Huguette Loiry. *"En 1991, l'école du village a fermé. J'ai donc souhaité recréer, en mairie, une pièce avec certains éléments de l'école d'antan"*. D'anciennes photos de classes jonchent les murs. Une habitante a prêté les souliers qu'elle portait lorsqu'elle était petite fille. De vieux ouvrages, des affiches, des tables à encrier

viennent compléter ce tableau. *"Il faut vivre dans le présent, proposer des animations qui font vivre nos petites communes, sans pour autant oublier le passé"*, conclut Huguette Loiry.

CS )

<sup>1</sup> Suite au violent séisme touchant le pays le mardi 12 janvier 2010.

<sup>2</sup> Huguette Loiry est également 1<sup>er</sup> adjointe à la mairie de Boutenac-Touvent.

<sup>3</sup> Nom d'un écrivain originaire de Boutenac-Touvent qui a toujours souhaité une bibliothèque dans sa commune.



## Samantha Petit, la passion du sport plus que tout

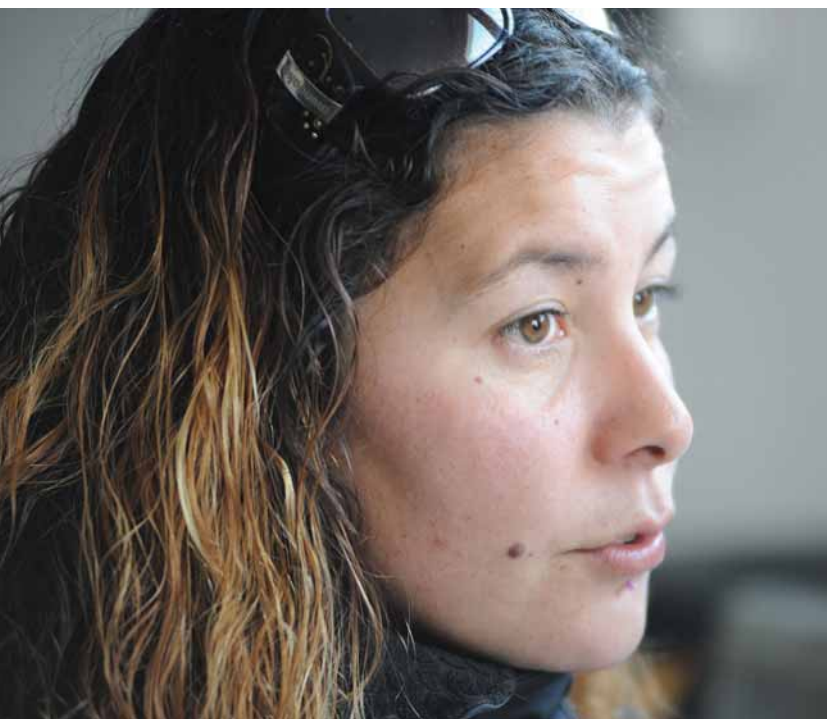
**Plusieurs fois récompensée pour ses performances en Speed-sail<sup>1</sup> et en char à voile, c'est sur un autre terrain que Samantha Petit s'est distinguée. Lauréate du prix "Femmes et Sport" de la région Poitou-Charentes dans la catégorie "coup de pouce", la jeune sportive s'est vue féliciter pour son engagement bénévole dans le milieu associatif et sportif. Retour sur le parcours d'une championne.**

Selon le secrétariat d'Etat aux Sports, les femmes sont aujourd'hui 48% à pratiquer des activités physiques et sportives alors qu'elles n'étaient que 9% en 1968. Toutefois, elles sont encore minoritaires par rapport aux hommes dans la pratique sportive de haut niveau : seules 33% d'entre elles sont inscrites sur les listes ministérielles. Samantha Petit, sportive locale de haut niveau en char à voile et en Speed-sail, fait partie de cette minorité. Elle compte bien prouver que la compétition et les sports de glisse ne sont pas réservés qu'aux hommes. Un pari audacieux car son école, "Latitude Char à voile", accueille peu la gente féminine. "Sur les 2 600 licenciés de la fédération, 15% seulement sont des

filles", précise Samantha. "On essaie de les attirer. Dernièrement, nous avons mis au point des chars à voile de couleur rose. Nous réfléchissons à d'autres moyens de les faire venir." Pour les conquérir, Samantha Petit compte sur le premier prix régional "Femmes et Sport" qu'elle a reçu en 2009 dans la catégorie "coup de pouce". "C'est un bon moyen de mettre en valeur la pratique féminine, d'autant plus que mon dossier a été transmis au concours national", constate cette sportive de haut niveau.

Créé par le ministère de la Santé et des Sports, ce concours (régional et national) promeut l'image, la place et le rôle des femmes dans les pratiques physiques et

<sup>1</sup> Sport de plein air qui se pratique debout sur une longue planche à roulettes avec une voile de windsurf (sorte de planche à voile sur sable).



sportives. Samantha a ainsi reçu une dotation de 1500€ en récompense des actions bénévoles qu'elle met en place tout au long de l'année. Elle est notamment coordinatrice de l'équipe technique et responsable de la formation à la Fédération Française de Char à Voile (FFCV). Elle s'implique également dans le Comité Départemental de Char à Voile de Charente-Maritime (CDCV17) ainsi qu'à la ligue Aquitaine Poitou-Charentes. Enfin, elle est présidente de l'association française de Speed-sail.

### **Transmettre sa passion**

Pour rencontrer Samantha, il suffit de se rendre sur la plage de Vallières dès l'arrivée des beaux jours. Entourée de son frère Jonathan Petit et d'Alexis Hillairet, tous deux éducateurs sportifs, elle y propose de nombreuses activités et formules : cours de chars à voile, de Stand Up Paddle<sup>2</sup>, de Speed-sail, stages, balades et perfectionnement. *"Enseigner et transmettre mes connaissances se sont présentés comme une évidence, comme une évolution personnelle aussi"*. Son brevet d'Etat 2e degré en poche, Samantha devient éducatrice sportive, la suite logique d'un long parcours. *"J'ai commencé le char à voile à l'âge de 7 ans"*, raconte la sportive aujourd'hui âgée de 29 ans. A 11 ans, elle poursuit ce sport en intégrant l'école de Saint-Georges-de-Didonne. En 1996, elle remportera son premier championnat de France en char à voile dans la catégorie cadet. Puis, en 2008 et 2009, elle se démarque en devenant championne de France de Speed-sail. Un beau palmarès au tableau de cette championne qui espère bien poursuivre ainsi. De retour du championnat du monde de snowfunboard<sup>3</sup> au Québec, Samantha Petit, deuxième sur le podium féminin, est optimiste. *"C'est encourageant pour l'année prochaine. Le championnat aura lieu en Finlande en présence des meilleurs sportifs de chaque pays."* Une nouvelle occasion de se distinguer même si, pour le moment, Latitude Char à voile se concentre sur la saison estivale. *"Nous avons déjà de nombreuses réservations de stages, de cours. C'est un bel été qui s'annonce."*

CS )

<sup>2</sup> Sport de glisse qui se pratique sur une longue planche avec une pagaie.

<sup>3</sup> Même pratique que le Speed-sail mais sur la glace ou la neige.

**Plus d'infos : <http://www.latitude-char.com>**

# ÉCONOMIE & TERRITOIRE

## Sommaire

Politique de la ville



P.36/37

Hôtel d'entreprises

Urbanisme



P.38/39

Le Pass-Foncier

Économie



P.40/41

L'Intelligence économique

Écologie urbaine



P.42

Espace Info Energie

Initiatives/Prospective



P.43

Centre commercial Val Lumière



## L'Hôtel d'entreprises : la synergie avant tout !

**Depuis sa création en 2003, l'Hôtel d'entreprises de la Communauté d'Agglomération Royan Atlantique (CARA), situé rue de l'Electricité à Royan, affiche presque complet. L'équation "bureaux spacieux et prix attractifs" fonctionne, permettant l'implantation et le développement des entreprises, à l'image de la société Artgrafik.**

Favoriser la création d'entreprises en optimisant les conditions d'accueil. Tel est l'objectif de l'Hôtel d'entreprises. Dans cette perspective, la CARA, dotée de la compétence obligatoire "développement économique", mène une politique de création de Zones d'Activités Communautaires (ZAC), d'acquisition d'immeubles d'entreprises d'intérêt communautaire et de partenariat avec les acteurs économiques. Depuis sa création en novembre 2008, la société Artgrafik est locataire dans l'Hôtel d'entreprises de la CARA. Spécialisée dans l'élaboration de solutions de communication imprimées ou multimédia, l'entreprise propose un service complet au client : création

de chartes graphiques, logotypes, sites web, reportages photos, etc. Elle optimise la visibilité de ses clients et recherche le meilleur prix. Le hasard faisant bien les choses, Artgrafik a pu rapidement s'entourer de trois autres sociétés locataires de l'Hôtel d'entreprises : Outdoo, Captain@Doc et E-Medi@technology, toutes trois compétentes dans le même domaine d'activités : la communication.

### **Faciliter le contact.**

En intégrant cet Hôtel d'entreprises, les sociétés ont constaté combien la synergie et la solidarité entre les différents occupants permettaient la



De gauche à droite :  
Denis Bibbal, Nicolas Didier, Jean-François Piet

Artgrafik : Publicité- Edition- Internet  
[www.artgrafik.fr](http://www.artgrafik.fr)  
05 46 02 64 09- 06 83 09 32 33  
La société cherche régulièrement des stagiaires :  
graphistes, web, force de ventes, etc.



**Bon à savoir :** pour favoriser l'installation des entreprises artisanales et industrielles, la CARA dispose de bâtiments relais. Construits par la collectivité territoriale, ils sont loués à des conditions avantageuses aux entrepreneurs qui créent ou développent leurs activités. Actuellement, la CARA est propriétaire de trois bâtiments relais répartis sur les communes de Cozes, La Tremblade et Saint-Georges-de-Didonne.

mise en commun des savoir-faire. "Les sociétés locataires s'enrichissent de leurs compétences respectives.

Nous avons directement travaillé avec plusieurs d'entre elles", confirme Jean-François Piet, un des fondateurs d'Artgrafik. Fruit de la rencontre entre Nicolas Didier, formé à la communication visuelle, au web, et Jean-François Piet, spécialisé dans la publicité, le marketing et la réalisation multimédia, Artgrafik compte aujourd'hui une centaine de clients. Une réussite que cette jeune entreprise doit surtout à ses compétences et en partie à l'Hôtel d'entreprises. En effet, le bâtiment offre des conditions d'accueil optimum (une salle de réunion, douze bureaux et surtout, un loyer de 10 euros le m2 hors taxes par mois), ce qui explique que le taux d'occupation atteigne 90%.

"Depuis peu, nous avons déménagé dans des bureaux plus grands de l'Hôtel d'entreprises. Tout s'est fait naturellement. Nous avons transmis notre demande au

Pôle Action économique et développement local de la CARA qui nous a placés dans des bureaux disponibles et mieux adaptés. Il n'y a pas eu de démarches administratives lourdes et contraignantes", se réjouit Jean-François Piet.

### Étude de marché

Artgrafik, comme les autres sociétés locataires, peut donc avancer sereinement. L'équipe est aujourd'hui constituée de trois personnes. Denis Bibbal, formé à l'infographie, à la photographie et plus largement à la communication, a rejoint la société quelques mois après son lancement. Un commercial devrait être intégré prochainement. "Si nous devons donner quelques conseils aux porteurs de projets, nous leur dirions de ne pas hésiter à s'entourer de structures d'aide aux entreprises pour démarrer l'activité et être accompagnés, de profiter des mesures d'accueil offertes par la collectivité et surtout, de faire une bonne étude de marché",

analyse Jean-François Piet.

De son côté, la CARA, face à la pénurie de bureaux disponibles à la location sur le secteur de Royan, prévoit la construction d'un second Hôtel d'entreprises à Vaux-sur-Mer, comprenant plus d'une vingtaine de bureaux à la vente ou à la location ainsi que deux grandes salles de réunion. Ce projet de bâtiment répondra aux exigences de hautes performances énergétiques, tout en offrant le meilleur équipement technologique grâce à l'installation de la fibre optique (très haut débit). Surtout, l'opération permettra de pérenniser l'activité des entreprises du secteur et d'accueillir de nouveaux porteurs de projets.

CS )

Pôle Action Economique et  
Développement Local – Communauté  
d'Agglomération Royan Atlantique :

Annick Martin.  
05 46 22 19 82.

## ► Devenir propriétaire grâce au PASS'Foncier

**Depuis 2000, date à laquelle fut adoptée sous le gouvernement de Lionel Jospin la loi Solidarité et renouvellement urbains (loi SRU), certaines communes ont l'obligation de disposer de 20% de logements sociaux sur leur territoire ; un objectif ambitieux et parfois difficile à atteindre. Heureusement, d'autres outils existent à l'échelon local, parmi lesquels le PASS-Foncier.**

Initié par l'Etat et les partenaires du 1% logement<sup>1</sup>, le PASS-Foncier est un dispositif d'accession populaire à la propriété. Dans un contexte où le foncier devient rare et cher, cet "outil donne l'opportunité, aux jeunes couples notamment et plus largement, aux personnes à revenus modestes, de devenir propriétaires", souligne Danielle Crochet, Vice-présidente déléguée de la Communauté d'Agglomération Royan Atlantique (CARA), chargée de l'Habitat. Mis en place dès 2007 sur le pays roynais suite à l'arrivée à la présidence de Monsieur Jean-Pierre Tallieu, le PASS-Foncier facilite l'achat, par des primo-accédants, d'un logement neuf grâce au paiement en deux temps. "Nous allons tout d'abord rembourser la maison sur 25 ans, puis le terrain", explique Christophe Edmond, bénéficiaire du PASS-Foncier et futur propriétaire à Saint-Georges-de-Didonne. En effet, l'outil permet de différer l'acquisition du foncier pendant toute la durée de remboursement des prêts souscrits pour la construction ou l'achat d'un logement neuf ; ce différé pouvant atteindre 25 ans maximum. "Bien souvent, le montant de remboursement du prêt est équivalent ou inférieur à un loyer dans le parc privé", précise Danielle Crochet. "Actuellement nous sommes locataires. Nous payons un loyer de 700 euros par mois. Grâce au PASS-Foncier, nous allons verser la même somme, mais nous serons propriétaires", confirme Christophe Edmond.

### Prime à l'accession sociale

Pour bénéficier du PASS-Foncier, les demandeurs doivent être primo-accédants, autrement dit ne pas être propriétaires d'une résidence principale. Les ressources de chaque ménage doivent

être inférieures aux plafonds du Prêt social location-accession<sup>2</sup>. Enfin, les personnes souhaitant profiter des avantages du PASS-Foncier ont l'obligation, au préalable, de bénéficier d'une aide à l'accession sociale à la propriété attribuée par une collectivité territoriale.

Or, la CARA, compétente en matière d'équilibre social de l'Habitat, attribue depuis 2007 une prime à l'accession sociale, première étape vers le PASS-Foncier. Cette subvention est néanmoins accordée sous certaines conditions (voir encadré). En cas d'accord du comité de pilotage, les ménages percevront une aide, dont le montant varie de 3 000 à 4 000 euros, en fonction du nombre de personnes composant le foyer<sup>3</sup>. Christophe Edmond a ainsi reçu la prime à l'accession sociale de la CARA. "La collectivité territoriale nous a aidés à hauteur de 4 000 euros. Cette somme est déduite du montant de notre terrain d'une valeur de 73 008 euros, sachant aussi que le Comité Interprofessionnel du logement (CIL), un collecteur du 1% logement, nous avancera la somme de 40 000 euros." Cette aide, versée par la CARA, permet également de déclencher une majoration du prêt à taux zéro et surtout le PASS-Foncier, un outil reconduit en 2010, tout comme la prime à l'accession sociale. En effet, en 2009, cette dernière a connu un franc succès. Près de 28 personnes en ont bénéficié sur le territoire de l'Agglomération. "Ce dispositif s'inscrit dans une démarche volontariste de notre Agglomération, permettant à la population de notre territoire de devenir propriétaire de leur habitat", conclut Danielle Crochet.

CS )

Service Habitat de la CARA  
Renseignements et contacts :  
Patricia Vauray au 05 46 39 64 27.

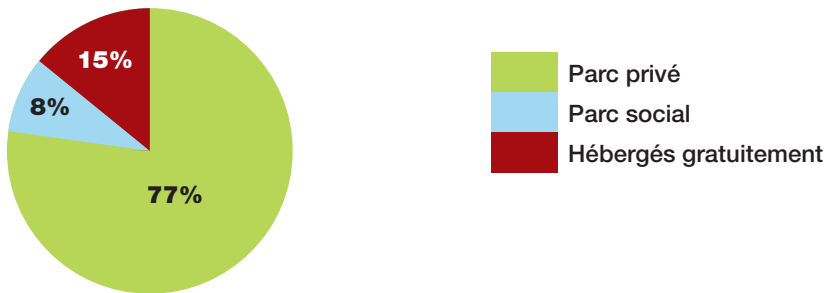
Appellation usuelle de la participation des employeurs à l'effort de construction.

## Composition des ménages

|                             |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| Couple + 3 enfants et plus  |   |   |   |   |   |   |   |
| Couple + 2 enfants          |   |   |   |   |   |   |   |
| Couple + 1 enfant           |   |   |   |   |   |   |   |
| Couple sans enfant          |   |   |   |   |   |   |   |
| Seul(e) + 3 enfants et plus |   |   |   |   |   |   |   |
| Seul(e) + 2 enfants         |   |   |   |   |   |   |   |
| Seul(e) + 1 enfant          |   |   |   |   |   |   |   |
| Personne seule sans enfant  |   |   |   |   |   |   |   |
|                             | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

Source : CARA - 2009

## Statut d'occupation avant accession



Source : CARA - 2009



Maison construite grâce au PASS'Foncier

## Prime à l'accession sociale :

## mode d'emploi

*Les conditions pour en bénéficier sont les suivantes :*

- 1/ être primo-accédant,
- 2/ financer l'opération par un prêt à taux zéro,
- 3/ respecter la réglementation thermique 2010,
- 4/ construire sur un terrain d'une superficie n'excédant pas un plafond défini par la commune,
- 5/ justifier pour une personne du ménage d'un contrat de travail ou d'un domicile sur le territoire depuis un an.

*Avant avis du comité de pilotage de la CARA présidé par Danielle Crochet, le dossier du demandeur est étudié par l'Agence Départementale pour l'Information sur le Logement (ADIL) et par l'énergéticien de l'Agglomération Royan Atlantique.*

# La CARA

## au service de l'Intelligence économique

**La Communauté d'Agglomération Royan Atlantique (CARA) a organisé le 29 mars dernier une conférence sur le thème "Pour sortir de la crise : L'intelligence économique ?". Qu'est-ce que l'intelligence économique ? A quoi sert-elle ? En quoi est-elle si importante pour les entreprises françaises, en particulier celles du pays royannais ?**  
**Éléments de réponse.**

L'Intelligence Economique (IE) est une démarche encore jeune. Sa première approche et sa première définition datent de 1967. On la doit à l'Américain Harold Wilensky. Il la définissait alors comme "l'activité de production de connaissance servant les buts économiques et stratégiques d'une organisation, recueillie et produite dans un contexte légal et à partir de sources ouvertes." La notion ne fait son apparition en France qu'en 1994, avec la publication du rapport Martre<sup>1</sup>, commandé par le Commissariat général au Plan. Aujourd'hui l'IE peut être définie comme "la maîtrise et la protection de l'information stratégique utile pour tous les décideurs économiques". L'objectif de cette "matière" ? Décrypter les intentions des acteurs, connaître leurs capacités, aider à la décision (investissement,

innovation...). Pour ce faire, elle fait appel à la veille, au management des connaissances, au lobbying, à la sécurité économique et à bien d'autres techniques éprouvées. Par essence collective, cette démarche qui s'apparente à un état d'esprit et à une culture, implique une sensibilisation de tous les acteurs et une mise en réseau des compétences nécessaires à la réussite d'un projet.

### Concordski

L'IE a tout d'abord été l'apanage du ministère de la Défense, pour contrer les velléités d'espionnage économique (voir encadré). En effet, dans les années 1960-1970, de grandes entreprises françaises ont vu leur production intellectuelle et technologique pillée par des opérations de renseignements bien ciblées de la part de concurrents étrangers. L'exemple le plus révélateur a, sans doute, été l'avion Tupolev 144 créé par l'URSS en 1968. Surnommé "Concordski" par les médias occidentaux, il dut sa conception à l'espionnage industriel. En effet, lorsque Sergei Pavlov (officiellement directeur du bureau parisien d'Aeroflot) a été arrêté en 1965, il était en possession de plans détaillés des freins, du train d'atterrissage et de la cellule du Concorde. Ce n'est qu'après le rapport Martre et celui du député Bernard Carayon (UMP, Tam) en 2003, que le gouvernement a pris conscience de la nécessité de sécuriser les entreprises innovantes ainsi que les transferts de technologies

### Pour une sécurité économique active

*"Plus encore depuis la chute du Mur de Berlin, l'information stratégique détient une réelle valeur marchande et nos alliés politiques et militaires sont aussi nos concurrents économiques", a rappelé le commissaire Paul Morin de la Direction Centrale du Renseignement Intérieur (DCRI) qui présentait une conférence sur la sécurité économique active. Dans cette guerre du recueil de l'information, tous les moyens (surtout illégaux) sont bons : vol d'ordinateurs, recueil d'informations par intrusion informatique, espionnage par le biais de visites d'entreprises, stagiaires bidons... La menace existe : "Ca n'arrive pas qu'aux autres", a-t-il expliqué. En effet, sur les quatre dernières années, près de 5000 atteintes aux entreprises ont été recensées en Poitou-Charentes. Ces "agressions" ont concerné 3000 entreprises (certaines ont donc été visées plusieurs fois) dans 154 secteurs d'activité différents allant de l'agroalimentaire au spatial. "Il faut donc sécuriser les données", a rappelé le commissaire Paul Morin.*



Le 29 mars 2010, la CARA a organisé une conférence sur l'Intelligence économique

sensibles. C'est aussi en réponse à ce rapport qu'il a décidé de se doter d'un Haut Responsable à l'Intelligence Economique (HRIE), en l'occurrence, Alain Juillet, ancien directeur de la Direction Générale des Services Extérieurs (DGSE). Ce fonctionnaire dépendait alors directement du ministère de la Défense. Depuis le 30 septembre 2009, le poste de HRIE n'existe plus. Il a été remplacé par un délégué interministériel à l'intelligence économique désormais rattaché au ministère de l'Economie, de l'Industrie et de l'Emploi. Aujourd'hui l'intelligence économique se distingue de l'espionnage économique car elle se développe ouvertement et utilise uniquement des moyens légaux. "L'espionnage reste toujours d'actualité", a confirmé, le 23 février dernier dans les locaux de la CARA, le commissaire Paul Morin de la Direction Centrale du Renseignement Intérieur (DCRI).

### "Circuit de notoriété"

Au quotidien, en quoi consiste l'intelligence économique ? Par exemple, une PME de carrosserie industrielle souhaite valoriser un nouveau procédé de fabrication sur le marché, notamment en déposant un brevet. Mais il lui manque une pièce... qu'elle finit par trouver quatre mois plus tard en Argentine. En creusant l'information, elle se rend compte que la pièce en question est aussi fabriquée dans le Sud-Est de la France. Bilan de l'opération : elle a perdu un

temps précieux et sans doute de l'argent parce qu'en se fournissant directement chez le producteur français, elle aurait payé sa pièce moins cher. Entre-temps, son procédé a été breveté par une entreprise concurrente qui, elle, possédait l'information et l'outil de veille nécessaire. Elle a donc perdu les royalties du brevet et sans doute quelques parts de marché importantes. Autre exemple : une entreprise de fabrication d'électroménager organise une visite d'ateliers pour des clients étrangers. Ces derniers s'intéressent de près aux machines outils, aux procédés de fabrication, aux produits finis, prennent quelques photos. Rien d'illégal dans cette pratique. Mais rien d'anodin non plus. Un an plus tard, sur un salon dédié à son secteur d'activité, le patron de l'entreprise visitée remarque qu'un concurrent étranger a développé un appareil quasiment identique au sien. Le patron comprend alors qu'il a mal sécurisé ses visites, qu'il n'a pas pris un minimum de précaution : compartimenter les groupes, mettre en place un "circuit de notoriété" et ainsi éviter les zones sensibles (bureau d'études...). "Ce sont généralement les secteurs innovants qui sont les plus touchés" remarque Paul Morin qui ajoute : "Le fichier client constitue aussi une donnée stratégique et monnayable". En somme l'intelligence économique paraît aujourd'hui aussi indispensable aux entreprises que l'a été le marketing il y a 50 ans.

ChS )

## Les 10 commandements de l'IE

Si l'Intelligence Economique offre de nombreux outils permettant de favoriser la compétitivité des entreprises et des territoires, c'est avant tout une question de culture et de méthode. C'est pourquoi le Haut Responsable à l'Intelligence Economique proposait jusqu'à une date récente ses «dix commandements» :

- Définir les besoins en information ;
- Collecter l'information ouverte ;
- Ne pas négliger l'information «informelle» ;
- Hiérarchiser et traiter l'information recueillie ;
- Diffuser l'information à point nommé ;
- Mesurer la satisfaction des destinataires ;
- Protéger les données sensibles et le savoir-faire ;
- Influencer sur l'environnement ;
- Bannir définitivement la naïveté tout en évitant de verser dans la paranoïa ;
- Obtenir l'adhésion de tous.





## Maîtriser la consommation énergétique de son habitat : un conseiller pour vous aider

**Depuis mai 2009, la Communauté d'Agglomération Royan Atlantique (CARA) accueille dans ses locaux un Espace Info Energie. Objectif : aider les particuliers, les professionnels et les collectivités à mieux maîtriser leur consommation d'énergie et à oser investir dans les énergies renouvelables.**

Selon une étude réalisée en 2009 par Ipsos, les Français reconnaissent à 80% que la protection de l'environnement est un sujet crucial. Parmi eux, 66% s'accordent à dire qu'il est nécessaire de réduire sa consommation pour améliorer sa qualité de

*"Les chaudières à bois sont un peu boudées alors que, qualitativement, elles sont équivalentes à une chaudière à gaz pour un coût d'utilisation moins élevé."*

vie. Cette prise de conscience individuelle est un premier pas, mais le passage à l'acte en est un autre. Pour soutenir les projets de chacun en faveur de l'économie d'énergie, la CARA, en partenariat avec l'ADEME (Agence De l'Environnement et de la Maîtrise d'Énergie) et le Conseil Régional Poitou-Charentes, accueille depuis la fin du mois de mai 2009 un Espace Info Energie (EIE). Concrètement, ce lieu ouvert aux particuliers comme aux entreprises propose des informations et des conseils gratuits sur l'efficacité énergétique et sur les énergies renouvelables. "Je réalise notamment des

évaluations de la consommation énergétique d'une maison en fonction de critères tels que le chauffage, l'isolation, le bâti, les équipements électriques", explique Julien Texereau, conseiller à l'EIE. "J'informe les usagers sur la rénovation énergétique ou sur l'installation de systèmes utilisant des énergies renouvelables (solaire, géothermie, etc.)." Le conseiller EIE intervient aussi sur des projets de construction de maison ou d'entreprise. "Je présente ce qui existe et les surcoûts prévisionnels. Par exemple, une maison à basse consommation réclame un investissement plus important, 20% en moyenne. Mais on peut l'amortir dans le temps." Un amortissement d'autant plus intéressant que la CARA et la Région versent des aides financières aux propriétaires soucieux d'investir dans les énergies renouvelables.

### **Sortir de la CARA pour mieux sensibiliser**

En 2009, le conseiller Espace Info Energie s'est déplacé plusieurs fois afin de sensibiliser la population hors de ses murs. Présent notamment lors du salon de l'Habitat et du Confort à Saujon en octobre dernier, l'EIE a répondu aux sollicitations de dizaines de particuliers souhaitant faire le bon choix dans leur démarche d'économie et de maîtrise d'énergie. En 2010, Julien Texereau devrait intervenir auprès des scolaires, une expérience déjà menée avec les élèves des établissements de la commune de Breuillel interrogés sur les solutions susceptibles de diminuer la pollution de l'air. Cette année, l'EIE va également poursuivre sa collaboration avec les 31 communes de la CARA lesquelles peuvent bénéficier, sur

*Le Grenelle de l'environnement fixe des objectifs ambitieux et bientôt obligatoires : une réduction de la consommation d'énergie des bâtiments anciens de 38% d'ici 2020 et l'utilisation de 23% minimum d'énergie renouvelable en 2020.*

demande, du Conseil en Orientation Énergétique (COE), un état des lieux du bâti, des équipements et des consommations énergétiques des bâtiments communaux. Le COE prévoit notamment un programme d'actions cohérent et adapté aux enjeux environnementaux : diminution des ressources énergétiques et réchauffement climatique. Plus précisément, le COE préconise des améliorations conduisant à une diminution des consommations énergétiques de 30% sur l'ensemble du patrimoine bâti de la commune. Un premier pas vers une généralisation de la démarche écologique et environnementale.

CS )

#### **Contact**

Julien Texereau, conseiller Espace Info Energie :  
Accueil téléphonique, au 05.46.22.19.36 :  
tous les jours de 9h à 12h et de 14h à 17h30.  
Accueil public, à l'Agglomération Royan Atlantique : le mercredi, sans rendez-vous, 9h/12h30 - 14h00/17h30, les autres jours, sur rendez-vous.

# «Val Lumière crée plus de 100 emplois»



**Lors de l'inauguration du centre commercial Val Lumière le 23 mars 2010, le Président de la Communauté d'Agglomération Royan Atlantique, Jean-Pierre Tallieu, a félicité l'initiative privée d'Eric Richard, porteur du projet de cette nouvelle zone d'activités, tout en rappelant qu' "une telle entreprise n'aurait pu voir le jour sans le soutien et l'investissement politique et financier des 31 communes de la CARA et de leurs représentants."**



La Communauté d'Agglomération Royan Atlantique est en charge du développement économique et de l'aménagement du territoire. A ce titre, elle porte et accompagne des projets et des initiatives privées qui ne pourraient voir le jour sans son soutien. Ainsi, la CARA et la ville de Vaux-sur-Mer ont-elles souhaité créer un pôle d'attractivité sur cette même commune, en y implantant un nouveau centre commercial (Val Lumière) accompagné d'activités artisanales et tertiaires. En 2004, dans l'objectif de sélectionner un porteur de projet, un concours d'enseignes commerciales est lancé. La CARA retient le projet d'Intermarché présenté par Eric Richard. L'aménagement de

ce nouveau parc économique communautaire de 8 hectares<sup>1</sup> est alors confié à la S.E.M.D.A.S.<sup>2</sup> chargée de coordonner, pour le compte de la CARA, les différentes étapes du projet (acquisitions foncières, études et travaux). Coût de l'opération : environ 5 millions d'euros ; une somme importante qui a favorisé la construction du centre commercial Val Lumière à Vaux-sur-Mer. Ouvert depuis le 24 mars 2010, cet hypermarché accueille, sur plus de 12 000 m<sup>2</sup> de surface totale de vente, de nombreuses enseignes, proposant ainsi une alternative à l'offre existante sur le Pays royannais. Rencontre avec Eric Richard, Président de ce nouveau "centre de vie"...

<sup>1</sup> Dont 5 hectares réservés à la création d'un pôle commercial et 3 hectares pour le pôle artisanal et tertiaire.

<sup>2</sup> Société d'Economie Mixte pour le Développement de l'Aunis et de la Saintonge



**Eric Richard**  
Président du Centre commercial  
Val Lumière à Vaux-sur-Mer

**Cara'Mag' : Parlez-nous de votre parcours professionnel...**

**Eric Richard :** Comme je le dis souvent, je suis né dans un Caddie. Mes parents étaient commerçants dans l'alimentaire au sud de la Charente-Maritime. J'ai tout naturellement décidé de faire des études de commerce à Paris et de côtoyer la grande distribution à l'étranger. Pendant quelques années, j'ai travaillé dans le milieu bancaire et dans le domaine des assurances. Je m'en suis lassé rapidement car c'est un secteur où il y a un manque de réactivité, à mon goût.

En 1994, je rachète, avec mon épouse, Intermarché boulevard de la Perche à Royan, une enseigne présente dans le quartier de la Métairie depuis 1977. Le 5 novembre 2004, la commission Développement Économique de la Communauté d'Agglomération Royan Atlantique retient mon projet d'enseigne alimentaire de 3 600 m<sup>2</sup> et enseignes d'accompagnement à Val Lumière, sur une surface totale de vente d'environ 12 000 m<sup>2</sup>.

Travailler dans l'alimentaire, en tant qu'indépendant me permet de vivre des moments extraordinaires. C'est un métier qui réclame une grande pluridisciplinarité.

**Cara'Mag' : Pourquoi implanter un nouveau centre commercial Val Lumière à Vaux sur Mer?**

**E.R. :** En tant que chef d'entreprise, je me dois d'assurer la pérennité des emplois

et de l'entreprise. Par conséquent, ce centre commercial répond à un objectif de développement économique et social. L'ancien Intermarché était enclavé, il était impossible de prévoir une quelconque extension. Le nouveau site crée plus d'une centaine d'emplois. Aujourd'hui l'Hypermarché emploie plus de 100 personnes alors qu'en 1995 ils n'étaient que 43 à travailler boulevard de la Perche.

De plus, un centre commercial est un véritable centre de vie. Il propose une nouvelle offre de services. Les enseignes sont plus nombreuses. On y retrouve entre autres Intermarché, le Bistrot du marché, Picard, La Halle, La Halle aux Chaussures, Maxitoys, Sport 2000, Casa, Géo et Ambiance & Styles<sup>1</sup>.

**Cara'Mag' : Que répondre aux habitants du quartier de la Métairie à Royan inquiets de voir partir Intermarché ?**

**E.R. :** Le centre commercial Val Lumière est situé à proximité de l'ancien Intermarché. Moins de deux kilomètres les séparent. De plus, ce nouveau centre commercial est bien desservi par le réseau de transport en commun Cara'bus.

J'ai décidé également de mettre en place un service de livraison à domicile pour les personnes qui ne souhaitent pas se déplacer. Je pense aussi qu'en fermant Intermarché, le quartier de la Métairie ne souffrira plus autant des nuisances, qu'elles soient olfactives, sonores ou induites par la circulation automobile. Le quartier va être

embelli et revitalisé. Un projet de résidence pour seniors devrait voir le jour avec à la clef plus de dix emplois créés. Des logements devraient également être construits. L'ancien Intermarché ne correspondait plus aux attentes des clients en matière de confort, d'espace, de convivialité, de choix. Il était nécessaire de trouver une alternative et de proposer un commerce moderne.

**Cara'Mag' : Pour terminer, quelle est votre vision du développement économique sur le Pays royannais ?**

**E.R. :** Notre territoire est essentiellement tourné vers le tourisme et le commerce. Le développement économique est donc limité dans certains secteurs comme l'industrie. Le Pays royannais est enclavé. Le foncier y est cher. Mais je crois en l'avenir des métiers de services à la personne et de l'industrie "propre".

Propos recueillis par Claire Sassi. )



**Centre commercial Val Lumière**  
5 rue Jacques Yves Cousteau  
17640 Vaux-sur-Mer



<sup>1</sup> Liste non exhaustive des enseignes présentes sur le pôle commercial Val

# MAGAZINE

## Sommaire

### Vu sur le web



P.46

Une sélection de sites

### La sélection du Mag



P.47

Manifestations, concerts, expositions, ...

# Cara'Mag fait un tour sur le web

*pour vous faire partager sa sélection de sites citoyens, pratiques ou locaux.*

## Pour s'informer

### Quelle institution dirige la région ? Qu'est-ce qu'un conseil régional ? Quel est son rôle ?

Révisez vos repères d'éducation civique.

Grâce au site vie-publique.fr, vous suivrez les évolutions des circonscriptions d'action régionale, créées il y a déjà 50 ans, le 2 juin 1960.

<http://www.vie-publique.fr/chronologie/chronos-thematiques/region-50-ans-evolution.html>



## Pour les enfants

### Éduquer les enfants à la vie publique.

Lespetitscitoyens.com débarquent sur la toile en 2003.

L'association est née un an plus tôt de la volonté d'éduquer les enfants de 7 à 11 ans à la citoyenneté, pour mieux connaître leurs droits et devoirs. Le site permet d'apprendre en s'amusant grâce à ses outils ludo-éducatifs. Par le jeu et l'exemple, cinq personnages de bande dessinée et un chien, "Les petits citoyens" contribuent à faire de l'enfant d'aujourd'hui, le citoyen responsable de demain !

<http://www.lespetitscitoyens.com>



## Pour notre équilibre

### Nouveauté ! Un poissonnier de Charente-Maritime a eu la bonne idée de dédier son site aux...poissons.

Les conseils et astuces de votre mareyeur pour cuisiner et accommoder toutes sortes de poissons, crustacés et fruits de mer. En direct des étals : des astuces en pagaille, des infos diététiques, des recettes originales et la découverte de toute une richesse culinaire !

[www.mangerdupoisson.com](http://www.mangerdupoisson.com)



## Bien de chez nous !

Le Comité des fêtes de Saint-Augustin inaugure son site internet. Vous pourrez y retrouver le programme des activités et les photos des fêtes.

<http://casasaintaugustin.com>



## Sélection du Mag :

● Expositions ● Manifestations ● Concerts ● Spectacles ● Conférences ● Visites guidées

### "Le Monde invisible des pilotes de la Gironde"

au musée de Royan à Pontailiac. Jusqu'au 2 mai.

### "Je reviens toujours à Pontailiac"

au musée de Royan à Pontailiac. Du 10 mai au 25 septembre.

### "Les Poissons Nomades"

à Meschers-sur-Gironde du 3 juillet au 19 septembre.

### Loulou Palmyr' Cup

à la Palmyre, nautisme, les 8 et 9 mai.

### Festival Plein Sud

à Cozes, Du 10 au 16 mai.

### Voiles d'Estuaire

sur la Gironde, nautisme, du 12 au 16 mai.

### Challenge Voiles Entreprises

à Royan, nautisme, les 22 et 23 mai.

### Course Pont du Diable

à Saint-Palais-sur-Mer, le 23 mai.

### "Opération containers : Escales artistiques à domicile"

du 25 mai au 20 juin  
et son "Cinéma rétréci"  
pendant les mois de mai et juin à Arvert,

### Fête du nautisme

les 5 et 6 juin.

### Le Rêve d'Icare

sur la Grande Conche de Royan, du 5 au 13 juin.

### Musiques et gastronomie du monde

à Saint-Georges-de-Didonne, les 18 et 19 juin.

### Remontée de la Gironde,

nautisme, les 3 et 4 juillet.

### Les Voiles d'Estuaire ravivent le passé de la Gironde.

L'édition 2010 aura lieu pendant le week-end de l'Ascension du 12 au 16 mai. Organisée par la Station Nautique du Pays Royannais, elle est baptisée : **Sable "mouvant"**.

Les gréements feront escale sur le nouveau banc de sable de Cordouan, apparu en 2009. Puis, ils mouilleront à Mortagne-sur-Gironde. Enfin, la flotte ralliera Port Médoc en Aquitaine avant de rentrer au port. Tout au long du parcours, les marins feront revivre au public les gestes du passé et animeront, naturellement, les ports avec leurs chants et leur bonne humeur.

Les Voiles d'Estuaire retracent l'histoire courageuse du service Phares et Balises qui dès 1838, a affecté une chaloupe à la maintenance du balisage en Gironde et celle, héroïque, des pilotes de l'estuaire de la Gironde, qui aiguillaient les navires dans des conditions extrêmes dès le XVI<sup>e</sup> siècle.

### Les Jeudis Musicaux des Églises Romanes

La 22<sup>e</sup> édition des Jeudis Musicaux des Églises Romanes débutera le 3 juin et s'achèvera le 23 septembre 2010. Pas moins de 91 artistes vont se produire dans les églises des 31 communes de l'Agglomération.

La programmation riche, originale et diversifiée fait la part belle aux artistes renommés et aux jeunes talents.

Ces concerts sont devenus un rendez-vous culturel incontournable, moment privilégié et unique où se mêlent rencontres musicales, découverte du patrimoine et moments de convivialité partagés.

Près de 200 acteurs du milieu associatif contribuent à la réussite de cette saison musicale portée par l'Agglomération Royan Atlantique.

Le programme de la saison est disponible sur le site [www.pays-royannais-patrimoine.com](http://www.pays-royannais-patrimoine.com).

### La Remontée de la Gironde

Les 3 et 4 juillet, la Station Nautique du Pays Royannais organisera la deuxième édition de la Remontée de la Gironde et inaugurera un nouveau tronçon : Royan - La Palmyre.

Samedi 3, la randonnée nautique sera ouverte aux habitables et voiles traditionnelles pour une découverte en douceur du patrimoine naturel. Ils passeront par Cordouan et la côte Saint Palaisienne. Le spectacle continuera le soir avec un pique-nique-concert. Les participants composeront leur plateau grâce aux produits du marché fermier.

Le dimanche 4 à Saint-Palais-sur-Mer, les fans de kayaks et canoës se rassembleront pendant que les voiles légères et les habitables prendront le départ à Royan. Enfin aux Mathes, place aux nombreux randonneurs pour les rallyes à pied et à vélo !



COZES

